

SMART CHARGING EN V2X

Afspraken over Smart Charging en geavanceerde vormen van gebruik.
Bijvoorbeeld het ondersteunen van laadprofielen en teruglevering van energie aan het elektriciteitsnet.

| Subcategorie | ID | Omschrijving onderwerp | Omschrijving richtlijn of waarde(n) | Bestaand/ Toekomst | Eis/ Wens | Prio | Commentaar |
|----------------|-----|-------------------------------|--|-----------------------|--------------|------|------------|
| Smart Charging | 200 | Meewerking aan Smart Charging | CPO werkt actief mee aan Smart Charging initiatieven. | Bestaand | Wens | | |
| Smart Charging | 201 | Ondersteunde protocollen | Om Smart Charging mogelijk te maken worden minimaal de volgende protocollen ondersteund: OCPI, OCPP v1.6 en OSCP. (Moment van) implementatie is afhankelijk van concrete use cases en wordt afgestemd met de opdrachtgever. | Toekomst | Wens | | |
| Smart Charging | 202 | OSCP | Om te werken met cable forecasts vanuit de netbeheerder ondersteunt het backoffice OSCP 1.0. | Bestaand | Wens | | |
| Smart Charging | 203 | OCPI | Om diensten van derden te ondersteunen wordt de laatste versie van OCPI geïmplementeerd in het beheersysteem (backoffice) van de laadstations. | Bestaand | Wens | | |
| Smart Charging | 205 | Rekenkracht controller | De controller is in staat berichten tegelijkertijd te ontvangen en te versturen (full duplex / multi-threading); Er zijn geen processen in de controller aanwezig die de communicatie met het backoffice (tijdelijk) verhinderen. | Bestaand | Wens | | |
| Smart Charging | 206 | Stacken laadprofielen | Het laadstation biedt ondersteuning voor het stacken van ten minste 6 laadprofielen van hetzelfde type bij Chargepoint-MaxProfile en TxDefaultProfile. | Bestaand | Wens | | |
| Smart Charging | 207 | Periodes | Het laadstation biedt per laadprofiel ondersteuning voor minimaal 20 periodes. | Bestaand | Wens | | |
| Smart Charging | 208 | Local load balancing | Het laadobject verdeelt de beschikbare energie op basis van de aansluitwaarde tussen de twee oplaadpunten. Er wordt gevraagd om (softwarematige) intelligentie om local load balancing uit te voeren. Het is aan de inschrijver om het maximale uit de aansluiting te halen. De oplossing moet minimaal dusdanig slim zijn, dat altijd de maximale beschikbare energie wordt gebruikt. | Bestaand | Eis | | |

SMART CHARGING EN V2X

| Subcategorie | ID | Omschrijving onderwerp | Omschrijving richtlijn of waarde(n) | Bestaand/ Toekomst | Eis/ Wens | Prio | Commentaar |
|----------------|-----|---|--|-----------------------|--------------|------|------------|
| Smart Charging | 209 | Beginnen met laden ongeacht laadprofiel | Als Smart Charging middels OCPP profielen actief is, wordt er ongeacht het Smart Charging profiel altijd kortstondig begonnen met laden (bijvoorbeeld 30 seconden). Daarna wordt het eventuele laadprofiel uitgevoerd. Hierdoor weet de gebruiker dat zijn voertuig correct is aangesloten. | Bestaand | Wens | | |
| V2x | 210 | Ondersteuning V2x | Het oplaadobject ondersteunt toekomstige V2x situaties waarbij een stroom vanuit de auto in het net/een andere installatie loopt. | Toekomst | Wens | | |
| V2x | 211 | Registratie V2x | De meter in het oplaadobject is geschikt om deze energie op een separaat telwerk te registreren. | Bestaand | Wens | | |
| Smart Charging | 212 | Ontsluiten flexibiliteit | De CPO maakt afspraken met externe partijen om zo de mogelijkheid te creëren om flexibiliteit te ontsluiten bij energieleveranciers en PV partijen. Deze flexibiliteit wordt vervolgens omgezet in laadprofielen. Ook de e-rijder moet van deze flexibiliteit kunnen profiteren. Het USEF framework kan worden gebruikt om flexibiliteit te ontsluiten. | Bestaand | Wens | | |