

# OMGEVING EN LOCATIE

Afspraken over de omgeving van laadpalen.  
Bijvoorbeeld bebording en bekabeling.

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn of waarde(n)	Bestaand/ Toekomst	Eis/ Wens	Prio	Commentaar
Bebording	32	2 pijlen in geval van 2 plekken	In geval van 2 laadplekken dient het (onder)bord voorzien te zijn van 2 pijlen.	Bestaand	Eis	Hoog	
Bebording	34	Aanduidingen: wegsleepeaanduiding	Indien van toepassing kan op het bord (of anders op een apart bord hieronder) een wegsleepeaanduiding worden opgenomen, inclusief tekst voor wanneer dit van toepassing is.	Bestaand	Eis	Hoog	OB-304 Onderbord
Bebording	31	Standaard bord	Bij de bebording dient gebruik te worden gemaakt van standaard EV-borden (zoals E4-OB, E8-OB en onderborden OB-304 en OB-504: "Opladen elektrische voertuigen" of "Alleen elektrische voertuigen"). Deze borden zijn erkent in het Regelement Verkeersregels en Vervoersregels (RVV). Op termijn wordt dit vervangen door een nieuw RVV bord.	Bestaand	Eis	Hoog	
Bebording	144	Hoogte Bord	Het bord wordt aan een (verlengde) flessenpaal met een minimale vrije ruimte van 2200 mm of aan bestaande objecten bevestigd. Bij het plaatsen van een flessenpaal moet rekening gehouden worden met service aan het laadstation (openen van de deur en ruimte om te werken).				
Locatie	43	Locatie bord	Het bord dient op een centrale locatie ten opzichte van de parkeervakken en bij het laadobject te worden geplaatst.	Bestaand	Eis	Hoog	
Locatie	28	Afstand van aanvragende EV-rijder	De laadpaal dient binnen een loopafstand van maximaal x meter (vaak wordt 300 meter als eis opgenomen) van de aangevraagde locatie te worden geïnstalleerd.	Bestaand	Eis	Hoog	Beleid van gemeente
Locatie	19	Afstand van de stoeprand	De laadpaal moet minimaal x cm van de stoeprand af staan.	Bestaand	Eis	Hoog	
Locatie	22	(voorkomen van) Belemmering overig verkeer	De laadpaal dient te worden geplaatst op een locatie waar er geen belemmering is voor het overige verkeer. De doorgang van het voetpad is minimaal 90 centimeter.	Bestaand	Eis	Hoog	

# OMGEVING EN LOCATIE

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn of waarde(n)	Bestaand/ Toekomst	Eis/ Wens	Prio	Commentaar
Locatie	24	Hoofdkabel: afstand hier vanaf	De laadpaal dient bij voorkeur op een locatie te komen op een afstand van maximaal 25 meter van de hoofdkabel. Meerkosten voor locaties verder dan 25 meter van een hoofdkabel kunnen worden doorbelast door de netbeheerder.	Bestaand	Eis	Hoog	
Locatie	21	Locatie laagspanningskabel: voorkeurskant van de weg	De laadpaal dient bij voorkeur aan de kant van de weg te worden geplaatst waar de laagspanningskabel van de netbeheerder loopt.	Bestaand	Eis	Hoog	
Locatie	20	Niet in de buurt van bomen	In verband met graafwerkzaamheden dient een laadpaal niet in de buurt van bomen te worden geplaatst.	Bestaand	Eis	Hoog	
Locatie	23	Schone grond	De laadpaal dient bij voorkeur te worden geplaatst op een locatie waarvan bekend is dat hier een schoongrond-verklaring voor is ( vaak beschikbaar via bodemkaart).	Bestaand	Wens	Hoog	
Locatie	25	Weg van ander straatmeubilair	De laadpaal dient niet in de buurt te worden geplaatst binnen x meter van ander straatmeubilair.	Bestaand	Wens	Hoog	
Locatie	27	Weg van gebieden met speciale verkeersverordeningen	Met name in stedelijk gebied dient de laadpaal bij voorkeur niet te worden geplaatst in gebieden waar speciale verkeersverordeningen gelden (bv blauw gebied). Dit ten behoeve van de bereikbaarheid van het laadobject. Een verkeersbesluit kan hier uitsluitel in bieden.	Bestaand	Wens	Hoog	
Locatie	141	Parkeervakken	De betreffende parkeervakken worden altijd duidelijk gemarkeerd.	Bestaand	Eis	Hoog	
Locatie	142	Parkeervakken	Voor de markering wordt gebruik gemaakt van hetzelfde materiaal waarmee de vakken in omgeving zijn gemarkeerd.	Bestaand	Wens	Hoog	
Beleid gemeente	38	Stimuleren vrijgeven van laadplek	De CPO gaat in overleg met de betreffende gemeente om afspraken te maken over parkeerbeleid en stimulatie van de doorstroom van volgeladen auto's.	Toekomst	Wens	Middel	Beleidspunt voor gemeenten