

## Programma van Eisen: Aanvraag en realisatie

Aanbesteding: Overijsselse en Gelderse aanpak voor slim openbaar laden

**Annex 1:** 3 processchema's

### Inhoudsopgave

Programma van Eisen: Aanvraag en realisatie .....	1
1 Algemeen en doorlooptijden .....	2
2 Informatie en communicatie .....	3
3 Toetsen aanvraag en locatievoorstel .....	4
3.1 Algemeen.....	4
3.2 Paal volgt auto.....	6
3.3 Basis op orde .....	7
3.4 Strategische locaties.....	7
4 Schouwen .....	9
5 Aanvragen netaansluiting.....	10
6 Aanvragen energie .....	11
7 Vergunning/melding graafwerkzaamheden.....	11
8 Opstellen en delen planning.....	12
9 Plaatsen en aansluiten laadpaal.....	13
10 Aarden laadpaal.....	15
11 Oplevering .....	16
12 Inrichten parkeervak .....	17

## 1 Algemeen en doorlooptijden

Bij het aanvraag- en realisatieproces zijn hoofdzakelijk drie procesgangen mogelijk, namelijk:

- A. Standaard proces (zonder plankaarten of verkeersbesluiten);
- B. Proces met plankaart (hierbij liggen de laadlocaties vooraf al vast);
- C. Proces met plankaart en verkeersbesluit (hierbij liggen de laadlocaties vooraf al vast en zijn de verkeersbesluiten al afgerond).

Afhankelijk van de procesgang die de desbetreffende gemeente hanteert dient de Concessiehouder voor iedere aanvraag de onderstaande werkzaamheden uit te voeren. Bij proces B en C vervallen alle activiteiten rondom locatiebepaling en dienen de (vooraf) vastgelegde locaties te worden gebruikt voor de realisatie van de laadpalen.

Eisnummer	Omschrijving eis
1	Binnen maximaal 8 weken na ondertekening door partijen van de Concessieovereenkomst dient Concessiehouder gereed te zijn voor het ontvangen en realiseren van aanvragen voor laadpalen conform de eisen uit dit programma van eisen.
2	<ol style="list-style-type: none"><li>a. Concessiehouder mag maximaal 15 weken doen over een aanvraag met het standaard proces (A), maximaal 12 weken over het proces met plankaart (B) en maximaal 6 weken over het proces met plankaart en verkeersbesluit (C). De doorlooptijd wordt gemeten vanaf ontvangst aanvraag laadpaal t/m in bedrijfstelling.</li><li>b. Bij bijzondere situaties, zoals bijvoorbeeld vervuilde grond of netuitbreiding (zaken buiten de invloedssfeer van de Concessiehouder) wordt deze maximale termijn verlengd met de aanvullende termijnen die deze bijzondere situaties vragen.</li><li>c. Met de gemeenten zijn afspraken gemaakt over het te doorlopen proces. Bijvoorbeeld de termijn waarbinnen de gemeenten reactie dient te geven of actie dient te ondernemen. Er kunnen zich echter situaties voordoen dat de gemeente in alle redelijkheid niet aan deze afspraken kan voldoen. Bijvoorbeeld wanneer voor een locatie extra onderzoek nodig is, indien er extern advies nodig is of in geval van ziekte.</li><li>d. Indien een gemeente meer tijd nodig heeft voor een reactie of actie dan de weken bedoeld bij eis 5 sub d, wordt de realisatieperiode voor Concessiehouder verlengd. De verlenging is gelijk aan de extra tijd die de gemeente nodig heeft.</li><li>e. Concessiehouder is zelf verantwoordelijk voor de exacte invulling van het aanvraag- en realisatieproces. In Annex 1 van dit programma van eisen, is per procesgang een voorbeeld workflow toegevoegd waarin de belangrijkste processtappen in een logische volgorde zijn weergegeven.</li></ol>

## 2 Informatie en communicatie

Eisnummer	Omschrijving eis
3	<ul style="list-style-type: none"><li>a. Concessiehouder zorgt voor een digitale ingang (aanvraagportaal) voor de aanvraag van een laadpaal. Met deze aanvraagportaal kunnen E-rijders een aanvraag indienen voor een laadpaal.</li><li>b. Gemeenten en provincies kunnen met inloggegevens toegang krijgen tot deze aanvraagportaal en kunnen de voortgang van aanvragen digitaal volgen.</li><li>c. Documenten rondom een aanvraag worden gedocumenteerd in dit aanvraagportaal en zijn toegankelijk voor de provincies en gemeenten. Deze documenten betreffen in ieder geval de locatiebepaling, de goedkeuring van gemeenten en het opleverdocument.</li><li>d. E-rijders worden door de Concessiehouder (proactief) op de hoogte gehouden van het verloop van de aanvraag. E-rijders ontvangen minimaal 3 meldingen, verspreid over de volgende momenten:<ul style="list-style-type: none"><li>i. een melding direct na aanvraag met een toelichting op het verloop van de procedure en of de aanvraag in behandeling wordt genomen (aan de locatievoorwaarden voldoet). Ook wordt aangegeven bij wie de E-rijder terecht kan in geval van vragen;</li><li>ii. een melding met de plaatsingsdatum van de laadpaal;</li><li>iii. een melding zodra de laadpaal in gebruik is.</li></ul></li></ul>

### 3 Toetsen aanvraag en locatievoorstel

Zowel een E-rijder als een gemeente kan een aanvraag indienen op basis van de volgende drie categorieën:

- 1) Paal volgt auto
- 2) Basis op orde
- 3) Strategische locaties.

De toelichting op de drie categorieën staat omschreven in het Beschrijvend document, vraag 1.1.8, zoals gepubliceerd op het aanbestedingsplatform Negometrix met nummer 57484, evenals de volgorde van behandeling en de verdeling van het aantal laadpalen.

Indien een aanvraag wordt gedaan, welke voldoet aan de eisen van één van de categorieën, heeft Concessiehouder de plicht om een laadpaal te plaatsen. Plaatsing kan alleen nadat de gemeente hiervoor toestemming heeft gegeven. De Concessiehouder is verantwoordelijk voor de volledige toetsing van de aanvraag, er gelden hiervoor algemene en specifieke eisen.

#### 3.1 Algemeen

Eisnummer	Omschrijving eis
4	<ol style="list-style-type: none"><li>a. Persoonsgegevens van aanvragers worden enkel gebruikt voor de realisatie van laadpalen.</li><li>b. Na realisatie van de laadpaal verwijdert de Concessiehouder de gegevens uit zijn systeem, tenzij de Concessiehouder kan beargumenteren waarom het in het belang van de doelstelling van deze concessie nodig is de persoonsgegevens te bewaren.</li><li>c. Concessiehouder mag de persoonsgegevens niet gebruiken voor reclame doeleinden, met uitzondering van het eventueel aanbieden van de eigen interoperabele laadpas.</li></ol>
5	<ol style="list-style-type: none"><li>a. De Concessiehouder dient de aanvraag binnen 3 werkdagen na ontvangst te toetsen aan de aanvraagvoorwaarden zoals opgenomen in dit programma van eisen. In het geval dat een aanvraag aan de voorwaarden voldoet heeft de Concessiehouder de verplichting een locatievoorstel te werken.</li><li>b. De Concessiehouder werkt binnen 10 werkdagen na ontvangst van een aanvraag een locatievoorstel uit.</li><li>c. Indien de gemeente een plankaart heeft opgesteld, wordt er door de Concessiehouder gekozen voor één van de vooraf bestemde locaties (de Concessiehouder kan hier gemotiveerd van afwijken en communiceert de motivatie hiervoor met de gemeente). Waar nodig vindt overleg met de gemeente plaats, waaraan de gemeente als vanzelfsprekend meewerkt. Hierbij wordt aangegeven of er sprake is van eventuele afwijkingen op de locatievoorwaarden of op beleid van de gemeente.</li></ol>

Eisnummer	Omschrijving eis
	<p>d. Voor de gemeenten gelden de volgende eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. De gemeente besluit binnen 10 werkdagen na ontvangst over het al dan niet goedkeuren van een locatievoorstel en overlegt hierover met de Concessiehouder. Indien de gemeente het locatievoorstel goedkeurt, heeft de Concessiehouder de verplichting voor de plaatsing en exploitatie van de laadpaal tot het einde van de Exploitatietermijn.</li> <li>ii. Indien de gemeente een plankaart heeft opgesteld en de voorgestelde locatie overeenkomt met een locatie op de plankaart stemt de gemeente normaliter binnen 2 en maximaal binnen 5 werkdagen in met het betreffende locatievoorstel.</li> <li>iii. Indien de gemeente akkoord is met het locatievoorstel dient de gemeente indien nodig zorg te dragen voor het nemen van een verkeersbesluit om 1 of 2 parkeerplaatsen bij de laadpaal te bestemmen voor het ‘alleen opladen van elektrische voertuigen’.</li> <li>iv. De gemeente dient indien nodig te zorgen voor publicatie van het verkeersbesluit binnen 15 werkdagen nadat een akkoord is gegeven op het locatievoorstel.</li> <li>v. Nadat de bezwaartermijn is verstreken informeert de gemeente de Concessiehouder normaliter binnen 3 en maximaal binnen 5 werkdagen over het al dan niet onherroepelijk zijn van het verkeersbesluit. Indien de gemeente geen verkeersbesluit neemt – of al genomen heeft op basis van de plankaart – informeert de gemeente de Concessiehouder hierover op het moment dat de locatie door de gemeente is goedgekeurd.</li> <li>vi. In het geval een verkeersbesluit niet onherroepelijk is geworden treden de gemeente en Concessiehouder in overleg over het vervolg.</li> </ul>
6	<p>Indien op een beoogde locatie een parkeerregime actief is kan dit van toepassing blijven naar keuze van de gemeente.</p> <p>Eventueel vigerend of toekomstig parkeerbeleid vrijwaart de Concessiehouder niet van het plaatsen van het realiseren van een laadpaal op de betreffende locatie.</p>
7	<p>De laadpaal wordt op grond in eigendom van de betreffende gemeente geplaatst. Gemeente spant zich in om zekerheid te geven dat de laadpaal tot het einde van de Exploitatietermijn kan blijven bestaan.</p>
8	<p>De Concessiehouder dient rekening te houden met eventueel aanvullende (locatie)eisen vanuit de betreffende gemeente (bv. dat laadpalen niet direct voor ramen van panden gepositioneerd mogen worden).</p>
9	<p>De aanvraag wordt door de Concessiehouder bij de netbeheerder of haar aannemer ingediend voor een locatiecontrole (via een nader te bepalen ingang en procesafpraak). De netbeheerder/aannemer controleert de locatie</p>

Eisnummer	Omschrijving eis
	<p>op technische haalbaarheid (bijvoorbeeld aanwezigheid van een geschikte kabel en obstakels in het tracé) en veiligheid en er wordt gekeken naar de afstand van de gewenste locatie van de laadpaal t/m het elektriciteitsnet.</p> <p>Indien de afstand &gt;25 meter is dan brengt de netbeheerder meerkosten in rekening aan de Concessiehouder en heeft dit mogelijk invloed op de doorlooptijd van het aansluitproces. Indien <u>een gemeente</u> verzoekt om een laadlocatie op meer dan 25 meter van het elektriciteitsnet, dan overlegt de Concessiehouder over de meerkosten met de gemeente. De gemeente beslist al dan niet akkoord te gaan met de meerwerkkosten of te zoeken naar een alternatieve locatie.</p>

### 3.2 Paal volgt auto

De plaatsing van een laadpaal vindt plaats op verzoek van een E-rijder. Bewoners of forenzen kunnen bij de Concessiehouder een verzoek indienen voor een laadlocatie.

Eisnummer	Omschrijving eis
10	<p>Concessiehouder heeft de verplichting een laadpaal te realiseren indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Aantoonbare behoefte door een aanvraag van een bewoner of forens (minimaal 20 uur per week werkzaam op de aanvraaglocatie) die een elektrisch voertuig in bezit of gebruik heeft dan wel krijgt.</li> <li>ii. De aanvrager (bewoner of forens) beschikt niet over een privé terrein waarop een elektrische auto middels een eigen aan te brengen laadvoorziening kan worden opgeladen. In overleg tussen de Gemeente en de Concessiehouder kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken.</li> <li>iii. De laadpaal wordt gerealiseerd binnen een loopafstand van circa 250 meter van het adres van de aanvrager.</li> <li>iv. Indien er binnen een loopafstand van circa 250 meter al een Laadlocatie van de Concessiehouder dan wel een andere aanbieder aanwezig is, wordt aan de hand van het gebruik bepaald of een extra Laadlocatie noodzakelijk is. Als vuistregel geldt hierbij dat een Laadpaal met twee vaste gebruikers aanleiding is voor het realiseren van een nieuwe Laadlocatie.</li> <li>v. De Gemeente kan ook een aanvraag indienen met daarbij een gedegen motivatie waaruit onderbouwd blijkt dat van de te plaatsen Laadpaal structureel gebruik gemaakt gaat worden.</li> </ol>

11	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Het is mogelijk een laadpaal te plaatsen die afwijkt van de aanvraag- en locatievoorwaarden benoemt in eis 10. Over de realisatie van een dergelijke laadpaal vindt overleg plaats tussen de Concessiehouder en de gemeente. De basis van dit overleg is een locatievoorstel, met daarbij een overzicht van de afwijkingen op de aanvraag- en locatievoorwaarden.</li> <li>b. Indien de Concessiehouder afwijkt van de vooraf bepaalde toegestane locaties dienen zij bij de Gemeente een voorstel in ter goedkeuring.</li> <li>c. Indien er voor een andere locatie wordt gekozen op voorstel van de gemeente zijn eventueel aanvullende kosten ten opzichte van de oorspronkelijke kosten voor rekening van de gemeente. De Concessiehouder levert hiervoor indien nodig een prijsopgave aan.</li> </ul>
----	--

### 3.3 Basis op orde

Om te komen tot een gedegen basisinfrastructuur van laadlocaties kan ook in gemeentekernen waar nog geen Laadinfrastructuur locatie aanwezig is per kern maximaal één basis op orde laadpaal geplaatst worden. Deze Laadinfrastructuur locaties worden door de Concessiehouder tegen dezelfde bijdrage (indien van toepassing) geplaatst en geëxploiteerd als bij 'paal volgt auto'.

Eisnummer	Omschrijving eis
12	<p>Concessiehouder heeft de verplichting een laadpaal te realiseren tegen dezelfde voorwaarden en tarieven als bij 'paal volgt auto' indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Op voordracht van provincie (en in afstemming met gemeente) kan maximaal één laadpaal worden geplaatst in een (dorps)kern van ca. 1000 inwoners;</li> <li>ii. Er is nog geen andere publieke laadpaal met een soortgelijk doeleinde beschikbaar in de betreffende (dorps)kern;</li> <li>iii. De gestelde maxima van 50 'basis op orde'-palen in Overijssel en 50 in Gelderland nog niet zijn bereikt.</li> </ul>

### 3.4 Strategische locaties

De plaatsing van een laadpaal geschiedt zonder aanvraag van een E-rijder (bijvoorbeeld voor locaties waar veel bezoekers komen). Deze laadpaal wordt bijvoorbeeld geplaatst naar aanleiding van een wens van een gemeente, een (groep) ondernemer(s), een buurtinitiatief of op voorstel van de Concessiehouder met instemming van de gemeente. Voorwaarde hierbij is dat er op deze locatie aantoonbaar behoefte aan een laadpaal is. Bij het aantonen van de laadbehoefte kan een plankaart een hulpmiddel zijn. Uitgangspunt is dat deze laadpalen tegen dezelfde bijdrage (indien van toepassing) geplaatst en geëxploiteerd worden als bij 'paal volgt auto'.

Eisnummer	Omschrijving eis
13	<p>Concessiehouder heeft de verplichting een laadpaal te realiseren indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. De aanvraag voldoet niet aan de vorige 2 categorieën;</li> <li>ii. Gemeente kan onderbouwen dat er behoefte is aan een laadpaal op de betreffende locatie.</li> </ul>
14	<p>Indien Concessiehouder in alle redelijkheid en billijkheid kan aantonen dat de Laadlocatie onrendabel is, bijvoorbeeld omdat er minder of geen laadtransacties te verwachten zijn of de kosten voor het realiseren van deze locatie onredelijk hoog zijn, dan kan Concessiehouder de betreffende gemeente voorstellen dat een beroep wordt gedaan op de 'aanvullende eenmalige bijdrage onrendabele strategische locaties', conform inschrijving van de Concessiehouder.</p> <p>De gemeenten dient schriftelijk een akkoord te geven voordat overgegaan kan worden tot plaatsing.</p>



#### 4 Schouwen

Concessiehouder dient voor elke locatie een schouw aan te bieden aan de gemeente, de gemeente geeft aan of een schouw ook daadwerkelijk is gewenst.

Eisnummer	Omschrijving eis
15	Concessiehouder biedt voor elke locatie een schouw aan en neemt het initiatief voor 2 datavoorstellen voor een schouwmoment. Het schouwmoment dient plaats te vinden voordat de definitieve aanvraag voor de netaansluiting is ingediend bij de netbeheerder.
16	Indien er tijdens de schouw wordt afgeweken van de oorspronkelijk gewenste plek dient dit altijd te worden afgestemd met de netbeheerder en/of haar aannemer (i.v.m. de locatiecontrole). Wanneer een nieuwe plek te ver van de oorspronkelijke plek af ligt kan dit gevolgen hebben voor de lengte van de aansluitkabel en zal de aansluiting mogelijk opnieuw moeten worden aangevraagd.

## 5 Aanvragen netaansluiting

Eisnummer	Omschrijving eis
17	<ul style="list-style-type: none"><li>a. De netaansluiting wordt rechtstreeks bij de betreffende netbeheerder aangevraagd m.b.v. een workflowlijst. Dit kan worden gecombineerd met eis 9. De netbeheerders leveren vooraf een format aan.</li><li>b. Vanwege het innovatieve karakter van het werken met een workflowlijst, blijft het mogelijk om de netaansluitingen via <a href="http://www.mijnaansluiting.nl">www.mijnaansluiting.nl</a> aan te vragen (hier worden na gunning per netbeheerder procesafspraken over gemaakt).</li><li>c. Concessiehouder draagt de eenmalige en periodieke kosten van de netaansluiting<sup>1</sup>.</li></ul>
18	<ul style="list-style-type: none"><li>a. Voor de in deze concessie gekozen laadpalen in de werkgebieden van Enexis en Liander moet er een <u>3x35A</u> netaansluiting worden aangevraagd. De Concessiehouder wordt gecompenseerd voor de meerkosten t.o.v. een 3x25A netaansluiting zolang wordt voldaan aan de gestelde voorwaarden, voor de maximale looptijd van 3 jaar<sup>2</sup>.</li><li>b. Voor laadpalen in de werkgebieden van de overige netbeheerders mag zowel een 3x25A als een 3x35A netaansluiting worden aangevraagd (zie hiervoor ook de verwijzingen in de 2<sup>e</sup> voetnoot). (Voor deze laadpalen geldt de compensatieregeling vanuit de netwerkbedrijven niet, tenzij sprake is van een besluit van Concessieverlener als beschreven in PvE Laadpalen eis 24 sub c)</li><li>c. De eisen van de netbeheerder aan de netaansluiting zijn terug te vinden in het programma van eisen Laadpalen.</li></ul>

---

<sup>1</sup> Houd rekening ermee dat de netbeheerders hun tarieven jaarlijks wijzigen.

<sup>2</sup> De extra netbeheerderskosten worden gecompenseerd door de netwerkbedrijven, indien de Concessiehouder is voldaan aan de voorwaarden m.b.t. het door de Concessieverlener voorgeschreven capaciteitsprofiel. Zie hiervoor het programma van eisen Laadpalen.

## 6 Aanvragen energie

Eisnummer	Omschrijving eis
19	Concessiehouder verzorgt de levering van 'groene stroom' op de laadpalen. De levering van groene stroom dient (ten minste met Garantie van Oorsprong) van Nederlandse bodem te zijn en dit dient jaarlijks door de Concessiehouder te worden aangetoond.
20	<p>Concessiehouder is verantwoordelijk voor de energieaanvraag, deze dient uiterlijk 2 weken voordat de netaansluiting wordt gerealiseerd, te zijn uitgevoerd.</p> <p>Let op: indien gewenst kan de Concessieverlener (in het kader van lokale duurzame energie en/of innovaties) een afwijkende energieleverancier, energiecontract en/of aangeslotene opgeven. Concessiehouder is verplicht om hieraan mee te werken. Na verzoek/opdracht van Concessieverlener aan Concessiehouder heeft de Concessiehouder een termijn van maximaal 6 maanden om de nieuwe aan te sluiten.</p>

## 7 Vergunning/melding graafwerkzaamheden

Eisnummer	Omschrijving eis
21	<p>Concessiehouder is verantwoordelijk voor alle mogelijke vergunningen en/of meldingen die van toepassing zijn op haar werkzaamheden (dit kan variëren per gemeente).</p> <p>Houd rekening met een eventuele termijn voor het verkrijgen van de vergunning en eventuele kosten die in rekening kunnen worden gebracht voor de vergunningaanvraag, deze kosten zijn voor de Concessiehouder.</p> <p>De Concessieverlener (de gemeenten) zullen geen leges kosten in rekening brengen bij de Concessiehouder voor eventuele vergunningen.</p>
22	<p>Voorafgaand aan graafwerkzaamheden dient een KLIC-melding te worden aangevraagd. Een KLIC-melding kan worden aangevraagd via <a href="http://www.klicmelding.nl">www.klicmelding.nl</a>.</p> <p>Met behulp van de gegevens van de aangevraagde KLIC-melding kan de Concessiehouder controleren waar bestaande kabels en leidingen in de grond liggen en dient hier tijdens de graafwerkzaamheden rekening mee gehouden te worden.</p> <p>Houd er rekening mee dat bij sommige gemeenten voorafgaand aan de vergunningaanvraag of melding al een KLIC-melding aangevraagd moet zijn.</p>

## 8 Opstellen en delen planning

Eisnummer	Omschrijving eis
23	Minimaal 10 werkdagen voorafgaand aan de uitvoering dient via de aanvraagportaal de “indicatieve” uitvoeringplanning zichtbaar te zijn voor alle relevante partijen (Provincie Gelderland, Provincie Overijssel, E-rijder, gemeente en netbeheerders/ElaadNL) en minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de uitvoering de “definitieve” uitvoeringplanning.
24	Na vastlegging van de definitieve planning mag er niet meer van worden afgeweken.  Mocht door onvoorziene omstandigheden toch moeten worden afgeweken van de planning dan dient dit tijdig (minimaal 3 werkdagen voor uitvoering) met een goede onderbouwing en een alternatieve planning via de aanvraagportaal te worden gecommuniceerd aan alle relevante partijen.

## 9 Plaatsen en aansluiten laadpaal

Eisnummer	Omschrijving eis
25	De laadpalen dienen op correcte wijze te worden geplaatst, verzakking of scheefstand mag niet voorkomen, voor een periode van ten minste 10 jaar.
26	De Concessiehouder dient te zorgen voor het plaatsen en aansluiten van de laadpaal binnen 15 werkdagen nadat hij is geïnformeerd dat het verkeersbesluit onherroepelijk is geworden.
27	<p>a. De plaatsing van de laadpaal, aansluiting, in bedrijfstelling en indien van toepassing inrichting parkeervak dienen op één dag te worden uitgevoerd.</p> <p>b. Er kan gebruik gemaakt worden van geselecteerde contractaannemers van de netbeheerders om een samenwerking te vormen zodat alle uitvoerende werkzaamheden door één partij in 1-arbeidsgang worden uitgevoerd. Er kan met één of meerdere van deze aannemers afspraken worden gemaakt over de niet-gereguleerde werkzaamheden (plaatsen, aarden, etc.). Hierbij dient rekening te worden gehouden met o.a. prijs, logistiek en voorraad-/magazijnbeheer. Deze contractaannemers mogen regio-overstijgend werken, indien ze hiervoor een contract hebben afgesloten met de netbeheerder.</p> <p>c. De geselecteerde contractaannemers van de netbeheerders kunnen bij de netbeheerders worden opgevraagd (het is raadzaam om dit vóór de inschrijving op deze concessie te doen). De contactpersonen hiervoor bij de netbeheerders zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Coteq Netbeheer: Menno van Dijk <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ +31(0)620959277 - m.van.dijk@cogas.nl</li> </ul> </li> <li>○ Enexis: Mart Vossen <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ +31(0)654236096 - mart.vossen@enexis.nl</li> </ul> </li> <li>○ Liander: Marjon Veenendaal <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ +31(0)621223069 - marjon.veenendaal@alliander.com</li> </ul> </li> <li>○ Rendo: Frans Ooms <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ +31(0)522-856871 - fwgooms@rendo.nl</li> </ul> </li> <li>○ Stedin: Tycho Wijnans <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ +31(0)619943520 - tycho.wijnans@stedin.net</li> </ul> </li> </ul> <p>Indien bovenstaande contactpersonen niet bereikbaar zijn, dan kan contact worden opgenomen met Rob Cillessen van ElaadNL via: +31(0)611533174 – rob.cillessen@elaad.nl.</p> <p>d. Indien er niet voor wordt gekozen om samen te werken met een contractaannemer van de betreffende netbeheerder is de Concessiehouder zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de niet-gereguleerde werkzaamheden. In dit geval worden de gereguleerde werkzaamheden altijd uitgevoerd door de contractaannemers van de netbeheerders en is dus een goede afstemming vereist om alle</p>

Eisnummer	Omschrijving eis
	<p>werkzaamheden op één dag te kunnen uitvoeren.</p> <p>e. Bij zowel 1-arbeidsgang als bij meerdere arbeidsgangen is de netbeheerder altijd verantwoordelijk voor de opdrachtverstrekking aan haar contractaannemers t.a.v. de gereguleerde werkzaamheden.</p>
28	<p>a. De laadpaal dient exact te worden geplaatst op de plek zoals deze is aangegeven in het aanvraag-/basisdocument of tijdens een eventuele schouw op locatie is gemarkeerd. Tenzij anders is overeengekomen en dit is bevestigd door de gemeente.</p> <p>b. Indien de laadpaal niet op de plek uit het aanvraag-/basisdocument of op de gemarkeerde plek geplaatst kan worden, dan dient dit te worden vermeld aan de E-rijder, gemeente en netbeheerder.</p> <p>c. De Concessiehouder is verantwoordelijk voor een eventuele wegafzetting vooraf of tijdens haar werkzaamheden.</p>
29	<p>Bij het plaatsen van de laadpalen zijn, tenzij nadere afspraken worden gemaakt, de volgende voorwaarden van toepassing:</p> <p>i. Componenten van de laadpaal dienen altijd bereikbaar te zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het serviceluik inclusief cilinderslot;</li> <li>• De RFID-reader;</li> <li>• De sockets.</li> </ul> <p>ii. Bij plaatsing op een trottoir dient minimaal 90 cm vrije doorgangsruijnte op het trottoir aanwezig te zijn.</p> <p>iii. Bij haaks parkeren achter de trottoirband is afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 60 cm. Let op: uitgangspunt ii heeft altijd voorrang op uitgangspunt iii. Wanneer de afstand tussen laadpaal en trottoirband kleiner is dan 60 cm, dan dienen er maatregelen getroffen te worden. Bijvoorbeeld een aanrijdbeveiliging.</p> <p>iv. Bij langs parkeren achter de trottoirband is afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 30 cm. Let op: uitgangspunt ii heeft altijd voorrang op uitgangspunt iv. Wanneer de afstand tussen laadpaal en trottoirband kleiner is dan 30 cm, dan dienen er maatregelen getroffen te worden. Bijvoorbeeld een aanrijdbeveiliging.</p> <p>v. Bij zowel haaks als langs parkeren voor of zonder trottoirband dient de laadpaal zodanig geplaatst te worden dat er zoveel mogelijk ruimte voor de elektrische auto beschikbaar blijft om te kunnen parkeren. Bij deze situaties dienen er maatregelen getroffen te worden, bijvoorbeeld een aanrijdbeveiliging.</p>

Eisnummer	Omschrijving eis
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vi. Bij haaks en langs parkeren wordt de laadpaal tussen 2 parkeervakken in geplaatst en bij harp<sup>3</sup> parkeren tussen 4 parkeervakken in.</li> <li>vii. Bij plaatsing in onverharde grond (bijvoorbeeld gras of zand) dient rondom de laadpaal grondversteving te worden aangebracht. Deze grondversteving bestaat uit minimaal 2 rijen betontegels formaat 30x30 cm (of vergelijkbaar, in overleg met betreffende gemeente) opgesloten in passende opsluitbanden.</li> </ul>

## 10 Aarden laadpaal

Eisnummer	Omschrijving eis
30	In overleg met de netbeheerder is het mogelijk om de aarde van de laadpaal door te verbinden met de aarde nul koppeling (indien beschikbaar) van het elektriciteitsnet van de netbeheerder (in geval van een metalen behuizing moet de laadpaal "genuld" worden); echter in alle gevallen ligt de installatieverantwoordelijkheid van de laadpaal bij de Concessiehouder. Concessiehouder beslist dus zelf of een aardelektrode nodig is.
31	<p>Indien een aardelektrode wordt geslagen dan zijn de onderstaande voorwaarden en voorschriften van toepassing:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. De waarde van weerstand van de aardelektrode dient conform de NEN1010 berekend en uitgevoerd te zijn.</li> <li>ii. De aardelektrode wordt met behulp van een aarddraad (losneembaar) gekoppeld op/aan de binnenzijde laadpaal.</li> <li>iii. De aardelektrode wordt zo dicht mogelijk bij de laadpaal geslagen en de kans bijvoorbeeld op mechanische beschadiging te minimaliseren..</li> <li>iv. De KLIC-melding wordt gebruikt om de positie van de aardpen te bepalen. Wanneer er bij het slaan van de aardelektrode kabels of leidingen worden geraakt is de Concessiehouder verantwoordelijk voor de gevolgen hiervan, hieronder verstaat men het in overleg afhandelen van eventuele schades en het vergoeden van kosten en schades. Tevens dient een dergelijke situatie direct te worden gemeld aan de Concessieverlener.</li> </ul>

<sup>3</sup> Onder harp-parkeren verstaan wij de situatie van 2x2 aaneengrenzende parkeervakken zonder afscheiding tussen deze parkeervakken. De laadpaal kan in deze situatie dus in het midden van de 4 vakken staan.

## 11 Oplevering

Eisnummer	Omschrijving eis
32	<p>Per gerealiseerde laadpaal stelt de Concessiehouder een opleverdocument op. De Concessiehouder is zelf verantwoordelijk voor het format van het opleverdocument. Het opleverdocument laat ten minste zien:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>i. Organisatiegegevens incl. gegevens monteur;</li><li>ii. Gegevens aanvrager;</li><li>iii. Locatiegegevens laadpaal (incl. coördinaten);</li><li>iv. Aanvraag- en laadpaalnummer (ID);</li><li>v. Merk en type laadpaal (incl. bouwjaar);</li><li>vi. Detailfoto op ca. 3 meter afstand van de laadpaal;</li><li>vii. Meetgegevens aardelektrode (indien toegepast);</li><li>viii. Verkeersbord, aanrijdbeveiliging en/of grondverstevinging geplaatst (indien van toepassing);</li><li>ix. Het verloop van het aanvraag- en realisatieproces met tijdsaanduiding. Ten minste de volgende stappen zijn inzichtelijk: indienen aanvraag, akkoord aanvraag, bepalen laadlocatie, verkrijgen akkoord locatie gemeente, publicatie verkeersbesluit, aanvraag netaansluiting, oplevering gereed.</li></ul>
33	<p>Concessiehouder is verantwoordelijk voor opruim- en herstelwerkzaamheden aan de omgeving na plaatsing van de laadpalen.</p>
34	<p>Het opleverdocument dient binnen uiterlijk 5 werkdagen na oplevering via de aanvraagportaal beschikbaar te worden gesteld aan de provincies, gemeenten en netbeheerders.</p> <p>De gemeenten dienen deze documenten te accorderen ten behoeve van de definitieve oplevering .</p>



## 12 Inrichten parkeervak

Indien een gemeente ervoor kiest om het parkeervak zelf in te richten dan is de Concessiehouder hiervoor niet verantwoordelijk.

In alle andere gevallen is de Concessiehouder daarvoor verantwoordelijk (zonder meerkosten) en zijn de eisen 35 t/m 37 van toepassing. Voor wat betreft het plaatsen van een eventuele aanrijdbeveiliging door de Concessiehouder is eis 38 van toepassing.

Eisnummer	Omschrijving eis
35	<p>a. Bij elke laadlocatie komt minimaal één verkeersbord E04 met onderbord 'opladen elektrische voertuigen'.</p> <p>Bij een laadpaal met twee parkeervakken kunnen de gereserveerde parkeervakken door middel van een onderbord met pijlen worden aangeduid.</p> <p>b. Bij voorkeur dient gebruikt gemaakt te worden van bestaand straatmeubilair (lantaarnpalen e.d.) voor montage van de bebording. Wanneer dit niet mogelijk is dient een flespaal (diameter 48mm/76mm) te worden toegepast.</p>
36	Het verkeersbord dient gelijktijdig met de laadpaal te worden opgeleverd.
37	Bij het plaatsen van verkeersborden is de uitvoeringswet BABW van toepassing.
38	<p>Indien er op basis van eis 29 of het advies tijdens de locatiecontrole een aanrijdbeveiliging geplaatst dient te worden dan dient de Concessiehouder dit te verzorgen.</p> <p>Er dient een gangbare aanrijdbeveiliging te worden geplaatst die zorgt voor optimale borging van de veiligheid.</p> <p>Kosten hiervan zijn voor rekening van de Concessiehouder.</p>