

## CONCESSIEOVEREENKOMST CHARGEPOINT OPERATOR (CPO)

'Plaatsing en Exploitatie laadpalen in gemeenten in de provincies Groningen en Drenthe'

De ondergetekende,

1. **CONCESSIEVERLENER [...],**
2. **CONCESSIEVERLENER [...],**
3. **CONCESSIEVERLENER [...],**
4. ...
5. ...

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de provincie Groningen [*functie en naam*] aan wie als tot tekenen bevoegde persoon elke Concessieverlener ter zake een volmacht heeft verleend in de tussen de afzonderlijke Concessieverleners en de Provincie Groningen gesloten Samenwerkingsovereenkomsten, hierna elke Concessieverlener afzonderlijk te noemen: "Concessieverlener" en gezamenlijk te noemen "Concessieverleners",

en

### [naam Concessiehouder]

gevestigd te [*plaats + straatnaam*],

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [*functie + naam*],

KvK-nummer [*nummer*],

hierna te noemen: "Concessiehouder",

Concessieverlener(s) en Concessiehouder gezamenlijk te noemen: "Partijen";

### OVERWEGENDE DAT:

- Het bezit en gebruik van elektrische voertuigen (EV) snel groeit en er hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- Elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energiegebruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
- Elektrisch rijden door netwerkbedrijf Enexis (via Enpuls) wordt gestimuleerd;
- De provincies Groningen en Drenthe het initiatief hebben genomen om Concessieverleners in Groningen en Drenthe te faciliteren in de verdere uitbreiding van publieke Laadpalen door de plaatsing en Exploitatie van Laadpalen in de openbare ruimte via een Europese aanbesteding ten behoeve van de deelnemende Concessieverleners;
- De provincies Groningen en Drenthe de ambitie hebben om vrije toegang voor levering van energie te bewerkstelligen voor alle energieleveranciers in Nederland; De levering van energie maakt derhalve geen onderdeel uit van deze Overeenkomst;
- De provincies Groningen en Drenthe in het kader van het ontzorgen van de Concessieverleners naast het organiseren van de voornoemde aanbesteding ook het

contractbeheer en contractmanagement ten behoeve van de deelnemende Concessieverleners coördineren;

- De provincie Groningen daartoe met de deelnemende Concessieverleners elk afzonderlijk een samenwerkingsovereenkomst heeft gesloten;
- De provincie Groningen namens de deelnemende Concessieverleners de aanbesteding heeft gehouden;
- Concessiehouder een inschrijving heeft ingediend, welke als economisch meest voordelige inschrijving (beste prijs kwaliteit verhouding) is gekwalificeerd;
- Concessieverlener de Concessie wenst te gunnen aan Concessiehouder;
- Er geen bezwaren zijn ingediend tegen de uitslag van de aanbesteding.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

### **Artikel 1 Definities**

Concessie: Het door de Concessiehouder voor eigen rekening en risico plaatsen van Laadpalen in de Plaatsingstermijn en gedurende de Exploitatietermijn o.a. maar niet limitatief het uitvoeren van de activiteiten zoals het beheren, onderhouden en adequaat oplossen van storingen aan Laadpalen om de Laadpalen gedurende de Exploitatietermijn in stand te houden. Onder de Concessie valt niet het leveren van de energie.

Exploitatie: het voor rekening en risico van Concessiehouder ten behoeve van gebruikers beschikbaar stellen van Laadpalen die voldoen aan de gangbare standaarden omtrent interoperabiliteit.

Exploitatietermijn: De termijn waarin de Concessiehouder het recht en de verplichting heeft om te voorzien in de Exploitatie van Laadpalen. De Exploitatietermijn is gelijk aan de duur van de Overeenkomst.

Exclusiviteit: De Concessiehouder heeft tijdens de Plaatsingstermijn het alleenrecht én de plicht Laadpalen in de openbare ruimte van de Concessieverleners te plaatsen wanneer wordt voldaan aan de locatie- en aanvraagvoorwaarden zoals opgenomen in het programma van eisen Aanvraag en realisatie. Exclusiviteit geldt voor één of meerdere Laadpalen ongeacht het aantal sockets op één netaansluiting met een maximale capaciteit van 3x35 A. Onder de Exclusiviteit vallen niet de laadpalen die Concessiehouder dient te gedogen.

Installatievergoeding (per kWh): de prijs die de Concessiehouder aan gebruikers rekent voor het gebruik van de Laadpalen.

Energieprijs (per kWh): de prijs die voor energielevering in rekening gebracht wordt aan de e-rijder.

Laadlocatie: Locatie in de openbare ruimte van de Concessieverlener waar de Concessiehouder de Laadpaal of Laadpalen plaatst, aangevuld met één of meer parkeerplaatsen bestemd en ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen. Tot de Laadlocatie behoort ook de aanwezige bebording en aanrijbeveiliging.

Laadpaal: Een voorziening waar elektrische voertuigen kunnen opladen, conform de nationale en internationale standaarden voor stekkers en betaalsystemen voor interoperabel laden, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties.

Opstarttermijn: De termijn tussen ingangsdatum van de Overeenkomst en het moment dat gestart wordt met het aanvraag- en realisatieproces. De Opstarttermijn is onderdeel van de Plaatsingstermijn.

Overeenkomst: deze Overeenkomst

Plaatsingstermijn: De termijn waarbinnen de Concessiehouder de Exclusiviteit en de plicht heeft om op basis van aanvragen Laadpalen te plaatsen in de openbare ruimte. De plaatsingstermijn start op moment van ondertekening van deze Overeenkomst.

## **Artikel 2      Onderwerp van de Overeenkomst**

1. Deze Overeenkomst voorziet in het plaatsen en gedurende de looptijd van de Overeenkomst volledig Exploiteren van slimme en innovatieve Laadpalen in de openbare ruimte in van de Concessieverleners, met een maximum van 1.000 Laadpalen, waarvan in principe 300 in Drenthe en 700 Laadpalen in de provincie Groningen geplaatst worden. Indien dit maximum binnen de Plaatsingstermijn of binnen de verlengde Plaatsingstermijn wordt gerealiseerd heeft de Concessieverlener de mogelijkheid een aanvullend aantal van 200 Laadpalen te plaatsen in de provincies Groningen en Drenthe, onder dezelfde voorwaarden door de Concessiehouder.
2. De hieronder genoemde documenten maken deel uit van deze Overeenkomst. Voor zover de documenten met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de navolgende rangorde, waarbij het hoger genoemde document prevaleert boven het lager genoemde:
  - a. deze Overeenkomst;
  - b. Beschrijvend document, zoals gepubliceerd op het aanbestedingsplatform met het nummer 99672, inclusief de daarbij behorende aanbestedingsdocumenten en Nota's van Inlichtingen;
  - c. Algemene Inkoopvoorwaarden (AIV) Provincies 2015 voor leveringen en diensten van de Provincie Groningen;
  - d. de inschrijving van Concessiehouder d.d. [datum].Wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in het beschrijvend document geëiste kwaliteit, prevaleert de inschrijving boven alle andere contractdocumenten met uitzondering van de Overeenkomst.

## **Artikel 3      Duur van de Overeenkomst**

1. Deze Overeenkomst gaat in na ondertekening door Partijen en wordt aangegaan voor een periode van 10 jaar. Na het verstrijken van deze periode van 10 jaar kan de Overeenkomst door Concessieverlener tweemaal worden verlengd met een periode van 1 jaar. De Overeenkomst eindigt derhalve uiterlijk op [datum], zonder dat daartoe opzegging vereist is.
2. In het geval Concessieverlener van de in het vorige lid vermelde optie tot verlenging gebruikt maakt zal zij dit minimaal 6 maanden vóór het expireren van de Overeenkomst schriftelijk kenbaar maken aan Concessiehouder.

## **Artikel 4      Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn**

1. Binnen de looptijd van de Overeenkomst wordt onderscheid gemaakt tussen de Plaatsingstermijn en de Exploitatietermijn. Met de inwerkingtreding van de Overeenkomst vangt zowel de

Plaatsingstermijn als de Exploitatietermijn aan. De duur van de Exploitatietermijn is gelijk aan de looptijd van de Overeenkomst.

2. De duur van de Plaatsingstermijn bedraagt 3 jaar, met een optionele verlenging van 1 jaar voor het realiseren van nieuwe Laadlocaties vanaf de inwerkingtreding van de Overeenkomst. De Plaatsingstermijn eindigt eerder dan 3 jaar indien het totaal aantal Laadpalen 1.000 stuks is geplaatst.
3. Concessieverlener heeft de mogelijkheid de Plaatsingstermijn met 1 jaar te verlengen onder dezelfde voorwaarden in de volgende twee situaties:
  - het totaal aantal Laadpalen van 1.000 stuks, genoemd in artikel 2 lid 1 van de Overeenkomst, is nog niet geplaatst.
  - Het totaal aantal Laadpalen 1.000 stuks, genoemd in artikel 2 lid 1 van de Overeenkomst, is wel geplaatst en Concessieverlener maakt gebruik van de optie om het aantal te plaatsen Laadpalen uit te breiden met 200.
4. In het geval Concessieverlener van de in het vorige lid vermelde optie tot verlenging gebruik maakt zal zij dit minimaal 3 maanden vóór het expireren van de Plaatsingstermijn kenbaar maken aan Concessiehouder. Deze verlenging leidt niet tot wijziging van de duur van de Overeenkomst.
5. Gedurende de Plaatsingstermijn heeft Concessiehouder Exclusiviteit met betrekking tot het plaatsen van Laadpalen in de openbare ruimte van de Concessieverleners.  
De Concessiehouder gedoogt de plaatsing en Exploitatie van Laadpalen van andere partijen waarvan het aanvraag- en realisatieproces is gestart vóór de start van de Plaatsingstermijn en tevens gedoogt de Concessiehouder de Exploitatie door andere partijen van de reeds geplaatste Laadpalen.  
Concessiehouder gedoogt ook de plaatsing en Exploitatie van Laadpalen ten behoeve van innovatieve pilot projecten (max. 200 Laadlocaties).
6. De Opstarttermijn is een periode van maximaal 8 weken.

## **Artikel 5 Prijzen en tarieven**

1. Voor het verrichten van de werkzaamheden, genoemd in artikel 2 lid 1 van deze Overeenkomst, zijn de prijzen en tarieven van toepassing zoals nader omschreven in de inschrijving van Concessiehouder d.d. [datum].

Laadtarief: <u>Installatievergoeding</u> per kWh (MAXIMAAL € 0,14, exclusief eventuele opslag i.h.k.v. een private bijdrage) €.....
---

<u>Eenmalige bijdrage</u> per publieke Laadlocatie (MAXIMAAL € 800, exclusief eventuele opslag i.h.k.v. een private bijdrage) <sup>1</sup> €.....
---

Tarief voor tussentijdse <u>verwijdering en verplaatsing</u> per Laadlocatie tijdens de Concessietermijn (exclusief gereguleerde netwerkkosten, MAXIMAAL € 1.000 per Laadlocatie) €..... (Prijs voor verwijdering)
--

<sup>1</sup> In definitieve te ondertekenen versie van de concessieovereenkomst zal de tekst tussen haakjes verwijderd worden. Heeft dan geen toegevoegde waarde.

€..... (Prijs voor herplaatsing) +

€..... (Verwijdering en verplaatsing)

*Let op: de som van de uitgesplitste bedragen dient gelijk te zijn aan de kosten voor "verwijdering en verplaatsing".*

Enmalige bijdrage per Laadlocatie voor onrendabele strategische Laadlocatie (MAXIMAAL € 2.500 per Laadlocatie) €.....

2. De door Partijen overeengekomen prijzen/tarieven zijn:
  - a. in Euro's, exclusief BTW;
  - b. vast gedurende de looptijd van de Overeenkomst, m.u.v. het bepaalde in de leden 4 en 5 van dit artikel.
3. De eenmalige bijdrage per Laadlocatie staat onveranderlijk vast gedurende de Plaatsingstermijn.
4. De Installatievergoeding staat vast gedurende het eerste en tweede contractjaar. Vanaf het derde contractjaar vindt indexering van de Installatievergoeding één keer per twaalf maanden plaats (voor het eerst in 2021) Overeenkomstig het CBS-indexcijfer ([Consumentenprijzen; prijsindex 2015=100](#)) over de daaraan voorafgaande periode april/april. Deze indexering dient schriftelijk onderbouwd en tijdig, minimaal 1 maand voor geplande invoering, aan Concessieverlener kenbaar te worden gemaakt. Concessiehouder kan de aanpassingen invoeren na akkoord van Concessieverlener. Concessieverlener zal binnen 4 weken nadat het voorstel is ingediend beoordelen en uitsluitel geven.
5. De prijs voor tussentijdse verwijderingen en verplaatsing van Laadpalen staat onveranderlijk vast gedurende het eerste en tweede contractjaar. Vanaf het derde contractjaar vindt indexering van deze prijs één keer per twaalf maanden plaats (voor het eerst in 1 juni 2021) Overeenkomstig het CBS-indexcijfer ([Consumentenprijzen; prijsindex 2015=100](#)) over de daaraan voorafgaande periode april/april. Deze indexering dient schriftelijk onderbouwd en tijdig, minimaal 1 maand voor geplande invoering, aan Concessieverlener kenbaar te worden gemaakt. Concessiehouder kan de aanpassingen invoeren na akkoord van Concessieverlener. Concessieverlener zal binnen 4 weken nadat het voorstel is ingediend beoordelen en uitsluitel geven .

## **Artikel 6      Verplichtingen Concessiehouder**

1. Concessiehouder is gehouden Laadpalen in de openbare ruimte van de Concessieverleners te plaatsen en te Exploiteren conform het bepaalde in deze Overeenkomst.
2. Concessiehouder is in ieder geval verantwoordelijk voor:
  - Het verzorgen van het aanvraag- en realisatieproces, conform het programma van eisen Aanvraag en realisatie;
  - Volledig beheer en onderhoud, inclusief storingsdienst gedurende de looptijd van de Overeenkomst conform het programma van eisen Beheer en onderhoud.
  - Het leveren van managementinformatie en data conform het programma van eisen Beheer en onderhoud;
  - Het, indien door Concessieverlener gewenst of noodzakelijk, leveren en plaatsen van een verkeersbord en flessenhalspaal en/of een aanrijbeveiliging conform het programma van eisen Aanvraag en realisatie;

- Het faciliteren van de levering van de energie op de Laadpalen door de Default energieleverancier door de Default energieleverancier te laten registreren op de EAN van de Laadpaal;
- Meewerken aan de totstandkoming van vrije toegang van energieleveranciers op de Laadpalen door te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de programma's van eisen;
- De verwijdering en/of verplaatsing van Laadpalen gedurende de duur van de Overeenkomst conform het programma van eisen Beheer en Onderhoud;
- De overdracht van de Laadpalen, indien gewenst door de Concessieverlener, 'om niet' aan de Concessieverlener aan het einde van de Overeenkomst, conform het beschrijvend document. Iedere Concessieverlener kan hiertoe individueel besluiten.
- De verwijdering van de Laadpaal inclusief het herstellen van de Laadlocatie in oude staat aan het einde van de Overeenkomst, indien de Concessieverlener besluit om tot verwijdering over te gaan. Concessiehouder kan voor de verwijdering enz. geen kosten in rekening brengen. Iedere Concessieverlener kan hiertoe individueel besluiten. De verwijderde Laadpalen worden na verwijdering eigendom van de Concessiehouder.

#### **Artikel 7 Verplichtingen Concessieverlener**

Concessieverlener draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

1. Het om niet beschikbaar stellen van de Laadlocatie(s) met inachtneming van de volgende voorwaarden: De Concessieverlener heft geen precario voor het gebruik van de openbare grond en brengt geen kosten en/of leges in rekening voor het doorlopen van de aanvraagprocedure van een Laadlocatie en de procedure voor het verkeersbesluit.
2. Het beoordelen van de Laadlocatie(s), conform het aanvraag- en realisatieproces zoals opgenomen programma van eisen Aanvraag en realisatie.
3. Het verlenen van toestemming aan de Concessiehouder voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen op de door de Concessieverlener goedgekeurde Laadlocaties.
4. Het voeren van een procedure voor een verkeersbesluit. Middels het verkeersbesluit bestemt de Concessieverlener ten minste 1 en bij voorkeur 2 parkeerplaatsen op de Laadlocatie uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen. In het geval dat de Concessieverlener een verkeersbesluit voor 1 parkeerplaats neemt, heeft de Concessieverlener de verplichting om een verkeersbesluit te nemen voor de tweede parkeerplaats indien het gebruik van de Laadpaal daar aanleiding toe geeft.
5. Het inrichten van ten minste 1 en bij voorkeur 2 parkeerplaatsen op de Laadlocatie door het plaatsen van een verkeersbord met onderbord waarop is aangegeven dat de parkeerplaats(en) zijn bestemd voor het 'Opladen van elektrische voertuigen' binnen 5 werkdagen nadat Concessiehouder een Laadpaal heeft opgeleverd. Concessieverlener kan optioneel het verkeersbord en onderbord gelijktijdig met het plaatsen van de Laadpaal door Concessiehouder laten plaatsen zonder aanvullende kosten voor Concessieverlener. Na plaatsing van het verkeersbord en onderbord door de Concessiehouder vervalt het eigendom hiervan aan Concessieverlener. Indien Concessieverlener 1 parkeerplaats inricht, is zij verplicht ook de tweede parkeerplaats in te richten indien het gebruik van de Laadpaal daar aanleiding toe geeft. Indien gewenst kan Concessieverlener de inrichting van de Laadlocatie aanvullen met een markering en/of belijning.
6. Het toegankelijk houden en onderhouden van de Laadlocaties zelf.
7. Het, binnen de grenzen van haar competentie, verzorgen van toezicht en parkeerbeheer volgens het op de betreffende Laadlocatie geldende regime. Daarnaast zal Concessieverlener bevorderen

dat andere toezichthoudende, beherende en handhavende instanties op een constructieve wijze reageren indien er op een niet correcte wijze gebruik gemaakt wordt van een Laadlocatie.

#### **Artikel 8      Aanvraag en realisatie**

1. De aanvragen voor het realiseren van Laadpalen kennen de volgende categorieën, zoals beschreven in het programma van eisen Aanvraag en realisatie:
  - “Paal volgt auto”;
  - “Basis op orde” conform bijlage 9a “Overzicht te plaatsen EVLaadpalen t.b.v. dekkend netwerk” (bijlage bij de offerteuitvraag);
  - “OV Hubs” conform bijlage 9b “overzicht EVLaadpalen t.b.v. OV Hubs 2020-2021” (bijlage bij de offerteuitvraag)
  - “Strategische locaties” .
2. Concessiehouder behandelt de aanvragen voor het realiseren van Laadpalen op volgorde van binnenkomst, ongeacht in welke categorie de aanvraag valt.
3. Concessiehouder realiseert de ingebruikstelling van een Laadpaal binnen de termijnen zoals opgenomen in het programma van eisen Aanvraag en Realisatie.

#### **Artikel 9      Rapportage en data**

1. Het eigendoms- en gebruiksrecht van de data welke door de Laadpalen wordt gegenereerd berust uitsluitend bij Concessieverlener. Het is Concessiehouder niet toegestaan deze data buiten het kader van deze Overeenkomst te gebruiken zonder toestemming van Concessieverlener, op welke wijze dan ook.
2. Concessiehouder levert tijdens de Plaatsingstermijn per maand en tijdens de resterende contractperiode per kwartaal een managementrapportage aan, conform de eisen zoals opgenomen in het Beschrijvend document en het programma van eisen Beheer en onderhoud. Partijen maken voor aanvang van de werkzaamheden afspraken over de inhoud van deze rapportages.
3. Concessiehouder stelt ten minste maandelijks alle gebruiksdata aan Concessieverlener beschikbaar, conform de eisen zoals opgenomen in programma van eisen Beheer en onderhoud.
4. Concessiehouder levert (onderzoeks)data aan met betrekking tot Laadpaal en laadtransactie, conform de eisen zoals opgenomen in programma van eisen Beheer en onderhoud.

#### **Artikel 10      Tekortkoming in de nakoming**

1. Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, of niet geheel de verplichting nakomt zoals overeengekomen in deze Overeenkomst, dan past Concessieverlener de escalatieladder toe:
  - a. Overleg tussen Concessieverlener en Concessiehouder;
  - b. Een direct opeisbare boete (zonder ingebrekestelling);
  - c. Een schriftelijke ingebrekestelling;
  - d. Een betalingsstop (indien van toepassing);
  - e. Beëindiging van Exclusiviteit;
  - f. Beëindiging van deze Overeenkomst.
2. Concessiehouder is verplicht de volgende documenten op te leveren:
  - a. Het Projectplan. De eisen ten aanzien van het Projectplan zijn beschreven in het programma van eisen Beheer en onderhoud. Het projectplan dient te worden goedgekeurd door Concessieverlener binnen de Opstarttermijn. Concessiehouder houdt er rekening mee dat de Concessieverlener 1 week nodig heeft voor goedkeuring.

- b. De managementrapportages. De eisen ten aanzien van de managementrapportages zijn beschreven in het beschrijvend document en het programma van eisen Beheer en onderhoud. Gedurende de Plaatsingsperiode levert Concessiehouder tweemaandelijks, minimaal één week voor het periodiek voortgangsoverleg een managementrapportage aan. Na de Plaatsingsperiode en tijdens de Exploitatieperiode levert Concessiehouder per kwartaal, uiterlijk binnen twee weken na afloop van het kwartaal, een managementrapportage aan de Concessieverlener.
- c. De opleverdocumenten per Laadlocatie. De eisen ten aanzien van de opleverdocumenten per Laadlocatie zijn beschreven in het programma van eisen Aanvraag en realisatie. De opleverdocumenten worden uiterlijk één week na ingebruikstelling van de Laadlocatie beschikbaar gesteld.
- d. De gebruiksdata. De eisen ten aanzien van gebruiksdata zijn opgenomen in het programma van eisen Beheer en onderhoud. De gebruiksdata worden tenminste eenmaal per maand, uiterlijk één week (vijf werkdagen) na afloop van de maand beschikbaar gesteld.
3. Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, of niet geheel de verplichtingen ten aanzien van de oplevering van de documenten nakomt, dan past Concessieverlener de in lid 1 van dit artikel omschreven escalatieladder toe. De direct opeisbare boete in is in dit geval beperkt tot:
- € 10.000 per gebeurtenis voor het Projectplan.
  - € 5.000 per gebeurtenis voor de managementrapportages.
  - € 1.000 per gebeurtenis voor de opleverdocumenten.
  - € 2.000 per gebeurtenis voor de gebruiksdata.
4. Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, of niet geheel de verplichtingen inzake de ingebruikstelling van een Laadpaal en – voor zover van toepassing – het plaatsen van een verkeersbord en/of aanrijdbeveiliging conform Overeenkomst nakomt, en dit wordt niet veroorzaakt door factoren die buiten de macht liggen van de Concessiehouder, dan past Concessieverlener de in lid 1 omschreven escalatieladder toe. De direct opeisbare boete in is in dit geval beperkt tot € 100,- per dag per Laadpaal tot een maximum van € 2.500,- per Laadpaal.
5. Concessiehouder staat gedurende de Exploitatietermijn in voor het minimale beschikbaarheidspercentage van 98% per Laadpaal per 12 maanden. Indien Concessiehouder niet voldoet aan deze verplichting, dan past Concessieverlener de in lid 1 omschreven escalatieladder toe. De direct opeisbare boete is in dit geval beperkt tot een maximum van € 2.500,- per Laadpaal per jaar.
6. Indien de Concessiehouder op (onderdelen van) kwaliteitscriteria, die zijn aangeboden door de Concessiehouder in het kader van de gunningscriteria in de aanbestedingsprocedure, minder realiseert dan wel naar vermoeden minder zal realiseren, dan past Concessieverlener de in lid 1 omschreven escalatieladder toe tot de genoemde betalingsstop. Indien de Concessiehouder ten aanzien van die criteria desondanks uiteindelijk minder realiseert dan hij heeft aangeboden, 'verliest' Concessiehouder de ontvangen fictieve korting(en) en dient zij een boete te betalen aan de Concessieverlener ter grootte van de bij de beoordeling toegekende korting voor het betreffende subgunningscriterium.
7. Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, of niet geheel meewerkt aan de, naar keuze van de Concessieverlener (i.c. betreffende Concessieverlener) overdracht van of verwijdering van de Laadpalen aan het einde van de Exploitatietermijn dan past Concessieverlener de in lid 1 omschreven escalatieladder toe, met uitzondering van stap c. betalingsstop. De direct opeisbare



boete in is in dit geval beperkt tot een maximum van € 100,- per dag per Laadpaal tot een maximum van € 2.500,- per Laadpaal dat de Laadpaal niet verwijderd of niet overgedragen is.

8. De boete bedoeld in de vorige leden 3 tot en met 6 wordt door Concessieverlener niet in rekening gebracht indien het niet voldoen aan de betreffende verplichtingen niet toerekenbaar is aan Concessiehouder. De volgende omstandigheden zijn in ieder geval wel toerekenbaar aan de Concessiehouder: gebrek aan personeel, ziekte of staking van personeel, verlate levering van zaken, files, liquiditeitsproblemen, toerekenbare tekortkoming in de nakoming van door de Concessiehouder ingeschakelde derden en andere, voorzienbare omstandigheden waarop de Concessiehouder had kunnen en moeten anticiperen.
9. Het bepaalde in dit artikel laat alle overige aan Concessiehouder toekomende rechten, zoals onder andere het vorderen van nakoming en/of schadevergoeding, onverlet.

#### **Artikel 11      Aansprakelijkheid**

1. De partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, is tegenover de andere partij aansprakelijk voor de door de andere partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid, per gebeurtenis, beperkt is tot een bedrag van 1 miljoen Euro.
2. Samenhangende gebeurtenissen als bedoeld in het eerste lid, worden aangemerkt als één gebeurtenis.
3. De beperking van de aansprakelijkheid als bedoeld in het eerste lid komt te vervallen:
  - a. in geval van aanspraken van derden op schadevergoeding voor dood- en letselschade; ;
  - b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de tekortschietende partij;
  - c. in geval van schending van intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 4, vijfde lid van de Algemene inkoopvoorwaarden provincie Groningen 2015.
4. Onder derden als bedoeld in het derde lid, worden mede begrepen volksvertegenwoordigers, bestuurders, werknemers en andere voor de provincie werkzame personen.
5. Indien een derde de Concessieverlener aansprakelijk stelt voor handelen of nalaten waarvoor de Concessiehouder aansprakelijk is op grond van het bepaalde in de wet, deze algemene voorwaarden, de Overeenkomst en bijbehorende documenten, neemt de Concessiehouder de behandeling van deze aanspraak op eerste verzoek van de Concessieverlener en voor eigen rekening en risico over.
6. Alle kosten, waaronder begrepen schadevergoeding, boetes en rente, die de Concessieverlener heeft gemaakt in verband met de behandeling van een aanspraak als bedoeld in het vijfde lid, komen voor rekening van de Concessiehouder.
7. De Concessiehouder verklaart dat hij genoegzaam is verzekerd en zich genoegzaam verzekerd zal houden tegen de aansprakelijkheid zoals bedoeld in deze Overeenkomst en bijbehorende documenten.
8. Concessiehouder is installatieverantwoordelijke en verantwoordelijk voor het veilig werken aan installaties.

#### **Artikel 12      Wijziging samenstelling**

1. Concessiehouder kan een wijziging voorstellen in zijn samenstelling indien sprake is van een noodzakelijke herstructurering, bijvoorbeeld vanwege een overname, fusie, acquisitie of insolventie van een der combinanten, dan wel een soortgelijke aanleiding.

2. Concessieverlener moet voor dergelijke wijzigingen uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming verlenen. Aan deze toestemming kunnen voorwaarden worden verbonden. Concessieverlener zal haar toestemming niet op onredelijke gronden onthouden.
3. Voor toestemming is in ieder geval nodig dat Concessiehouder tot genoegen van Concessieverlener aantoont dat na de voorgestelde wijziging nog steeds wordt voldaan aan de aanvankelijk vastgestelde eisen en criteria voor gunning. Indien Concessiehouder dit niet kan aantonen, zal goedkeuring aan de voorgenomen wijziging in ieder geval worden onthouden, onverminderd de eventuele (overige) aanbestedingsrechtelijke of contractuele gevolgen die Concessieverlener kan of zal verbinden aan de omstandigheid of omstandigheden die de aanleiding vormde(n) voor het wijzigingsverzoek.

### **Artikel 13      Facturatie en betaling**

1. Facturatie van de eenmalige bijdrage per Laadlocatie in Groningen en Drenthe vindt plaats aan de Concessieverleners (de individuele gemeenten). Facturatie vindt maximaal één maal per 2 maanden plaats en alleen voor de Laadlocaties waarvan de opleverdocumenten zijn goedgekeurd.
2. Facturatie van het tarief voor tussentijdse verwijdering en verplaatsing en het aanvullende tarief voor onrendabele strategische Laadlocaties vindt plaats aan de desbetreffende Concessieverlener.
3. De Installatievergoeding (per kWh) en - indien nodig - de Energieprijs (per kWh) worden in rekening gebracht aan de gebruikers van de Laadpalen.
4. Concessieverleners voldoen binnen 30 dagen na ontvangst van de desbetreffende factuur de op grond van de Overeenkomst verschuldigde bedragen.
5. In geval van gemotiveerde betwisting door Concessieverlener van enige factuur of factuurregels zal Concessiehouder in staat dienen te zijn de betreffende factuur te onderbouwen (bijvoorbeeld door middel van, maar niet beperkt tot, deugdelijk ingevulde en afgetekende managementrapportages), bij gebreke waarvan Concessieverlener niet gehouden is een betwiste factuur te voldoen.

### **Artikel 14      Opzegging, beëindiging en vernietiging**

1. Concessieverlener mag deze Overeenkomst met een opzegtermijn van drie maanden opzeggen in het geval Concessieverlener in een door een derde geïnitieerde procedure wordt verboden uitvoering te geven aan deze Overeenkomst of wordt geboden deze Overeenkomst te beëindigen.
2. Beëindiging van de Overeenkomst op grond van een al dan niet onherroepelijke gerechtelijke uitspraak maakt Concessieverlener op geen enkele wijze schadelijkt.
3. Zonder daartoe schadelijkt te zijn is Concessieverlener gerechtigd de Overeenkomst op grond van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat Concessiehouder naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de Overeenkomst niet mag verwachten, tussentijds op te zeggen. Van onvoorziene omstandigheden als in dit artikel is in ieder geval sprake wanneer bij rechterlijke uitspraak de aan de Overeenkomst ten grondslag liggende aanbesteding onrechtmatig wordt geoordeeld en ook wanneer Concessiehouder niet meer aan de gestelde uitsluitingsgronden dan wel geschiktheidseisen voldoet.
4. Indien de Overeenkomst om welke reden dan ook (tussentijds) geheel of gedeeltelijk eindigt, doet Concessiehouder datgene wat redelijkerwijs noodzakelijk is om er voor te zorgen dat een nieuwe Concessiehouder zelf zonder belemmeringen de uitvoering van de Overeenkomst kan overnemen en/of een soortgelijke prestatie ten behoeve van Concessieverlener kan verrichten. Tevens retourneert Concessiehouder aan Concessieverlener onverwijld alle haar door Concessieverlener

te hand gestelde documenten, boeken, bescheiden en andere goederen (waaronder begrepen data, gegevens- en informatiedragers).

5. Concessiehouder verricht de in lid 4 bedoelde diensten tegen de in de Overeenkomst bepaalde tarieven en condities of bij gebreke daarvan tegen in het algemeen door Concessiehouder gehanteerde tarieven en nader overeen te komen condities. De in lid 4 bedoelde diensten worden kosteloos verricht indien er sprake is van een toerekenbaar tekortschieten door Concessiehouder.
6. Binnen 12 maanden na ondertekening van de Overeenkomst zal door Concessiehouder in overleg met Concessieverlener een exit-plan worden opgesteld, welke op verzoek van Concessieverlener door Concessiehouder zal worden geactualiseerd.
7. De weigering mee te werken aan het opstellen en uitvoeren van een exit-plan als bedoeld in lid 6 levert een tekortkoming in de nakoming van de Overeenkomst op.

#### **Artikel 15 Eigendom**

1. Partijen onderkennen dat de door de Concessiehouder gerealiseerde Laadpalen door natrekking juridisch eigendom van de Concessieverlener worden. Het economisch eigendom ligt gedurende de duur van de Overeenkomst bij Concessiehouder, waardoor zij verantwoordelijk en aansprakelijk is voor, maar niet uitsluitend, onderhoud, verzekering en Exploitatie.
2. Concessiehouder blijft economisch eigenaar, incl. bijbehorende verplichtingen als genoemd in lid 1, van Laadpalen die gedurende de Exploitatietermijn tussentijds zijn verwijderd en/of tijdelijk zijn opgeslagen voor bijvoorbeeld een verplaatsing. Deze Laadpalen blijven juridisch eigendom van de Concessieverlener.
3. Indien individuele Concessieverleners dit willen wordt na afloop van de Overeenkomst het economisch eigendom van de Laadpalen om niet door Concessiehouder overgedragen aan Concessieverlener.
4. Concessiehouder zorgt hierbij voor een correcte overdracht van de Laadpalen. Onder een correcte overdracht wordt verstaan onder andere het overdragen van goed werkende en volledig volgens onderliggende eisen presterende Laadpalen en het overdragen van het benodigde documentatiemateriaal.
5. Indien de Concessiehouder een verkeersbord al dan niet met flespaal en/of een aanrijdbeveiliging plaatst dan is/zijn deze na plaatsing in eigendom van de Concessieverlener

#### **Artikel 16: Social Return**

1. Social Return wordt, conform inkoop- en aanbestedingsbeleid van de provincie Groningen, in deze aanbesteding als uitvoeringsvoorwaarde opgenomen. Voor de hoogte van de Social Return verplichting wordt uitgegaan van 2% van de aanneemsom.

#### **Artikel 17: Contactpersonen en contractmanagement**

1. Het contact tussen de Concessieverleners en concessiehouder verloopt via 2 lijnen:
  - a) de eerste lijn is rechtstreeks contact tussen nader af te spreken contactpersonen.
  - b) de tweede lijn loopt via een gezamenlijke contractmanager, die namens alle gemeenten optreedt, en de contactpersoon van de concessiehouder.
2. Voor de eerste lijn benoemen de Concessieverleners en de Concessiehouder elk een contactpersoon, die volledig bevoegd is voor de diverse plichten en verantwoordelijkheden zoals in voorgaande artikelen omschreven (o.a. locaties vaststellen voor nieuwe laadpalen, maar o.a. ook

signaleren van defecten e.d.). Partijen houden elkaar direct vanaf startdatum en daarna voortdurend op de hoogte van de juiste contactgegevens,

3. Voor de tweede lijn zetten de gemeenten samen een contractmanager in, die omwille van efficiëntie en effectiviteit toeziet op naleving van de afspraken, zoals in deze overeenkomst zijn omschreven, ter ondersteuning van de eerste lijn.

Onder het uitvoeren van contractmanagement valt (niet uitsluitend):

- a. Analyse van de rapportages
- b. Houden van voortgangsgesprekken
- c. In gebreke stellen van Concessiehouder
- d. Opleggen van boetes aan Concessiehouder
- e. In rechte opkomen tot naleving van de Overeenkomst
- f. Verlengen van de Overeenkomst, conform artikelen 3 en 4
- g. Betaling van facturen in het kader van de eenmalige bijdrage per Laadlocatie
- h. Goedkeuring geven aan voorstellen voor indexering van prijzen
- i. Goedkeuring geven aan de toepassing van innovaties en experimenten op de Laadpalen
- j. Het toewijzen van een energieleverancier, energiecontract of aangeslotene op één of meerdere Laadpalen
- k. Overeenkomen van kleine wijzigingen in de Overeenkomst
- l. Opzeggen van de Overeenkomst, conform artikel 14

Tot het contractmanagement behoort in ieder geval niet de verplichtingen van Concessieverlener, zoals benoemd in artikel 7.

4. De provincie Groningen coördineert het contractmanagement i.i.g. tijdens de Plaatsingsperiode, daartoe gemachtigd door de gemeenten.

Contactgegevens/functie van de contractmanager: ...

Contactpersoon van Concessiehouder is [functie].

#### **Artikel 18 Algemene voorwaarden**

1. Op deze Overeenkomst zijn algemene inkoopvoorwaarden 2015 voor leveringen en diensten van Provincie Groningen van toepassing, voor zover daarvan in deze Overeenkomst niet wordt afgeweken.
2. In de AIV Groningen 2015 dient voor "opdrachtgever" te worden gelezen Concessieverlener en voor "opdrachtnemer" Concessiehouder.

#### **Artikel 19 Toepasselijk recht en geschillen**

1. Op deze Overeenkomst, alsmede op de totstandkoming en de interpretatie, is Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen lossen waar mogelijk hun geschillen op door middel van goed overleg.
3. Indien Partijen niet tot een oplossing komen of in spoedeisende gevallen, zullen de geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Noord-Nederland, locatie Groningen.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

[Plaats + datum]

[Plaats + datum]

De Concessieverleners,  
namens deze Provincie Groningen

Concessiehouder

[Naam]

[Naam]

[Functie]

[Functie]

Handtekening

Handtekening

Concept