

# AANVRAAG EN REALISATIE

Afspraken over het aanvragen en realiseren van laadpalen.  
Bijvoorbeeld aanvraagportaal en aanrijbeveiliging.

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn	Eis/ Wens*	Prio**	Commentaar
Aanvraag	AR1	Aanvraagportaal	Opdrachtnemer zorgt voor een beveiligd aanvraagportaal voor de aanvraag van een laadpaal die zowel geschikt is voor e-rijder als gemeente.	Wens	Meenemen	Betrokken partijen, waaronder gemeenten, e-rijder dienen met een inlog via de digitale ingang inzicht te krijgen in de status/voortgang (incl. planning en oplevering) van de aanvragen.
Aanvraag	AR2	Aanbieden schouw	Opdrachtnemer biedt voor elke nieuwe locatie een schouw aan bij de betreffende gemeente en neemt hierbij het initiatief voor 2 datavoorstellen voor een schouwmoment. Het schouwmoment dient plaats te vinden voordat de aanvraag voor de netaansluiting is ingediend bij de netbeheerder.	Wens	Aanbevolen	Beleidspunt voor gemeenten. Toekomstige richtlijn.
Aanvraag	AR3	Schouw - afwijken oorspronkelijk gewenste plek	Indien er tijdens de schouw wordt afgeweken van de oorspronkelijk gewenste plek dient dit altijd te worden afgestemd met de netbeheerder en/of zijn aannemer (i.v.m. de locatiecontrole). Wanneer een nieuwe plek te ver van de oorspronkelijke plek af ligt kan dit gevolgen hebben voor de lengte van de aansluitkabel en zal de aansluiting mogelijk opnieuw moeten worden aangevraagd.	Wens	Aanbevolen	Beleidspunt voor gemeenten. Toekomstige richtlijn.
Aanvraag	AR4	Planning	Minimaal 10 werkdagen voor de uitvoering dient via de digitale ingang (aanvraagportaal) de uitvoeringplanning zichtbaar te zijn voor alle relevante partijen. Na vastlegging van de planning mag er niet meer van worden afgeweken.	Wens	Meenemen	
Aanvraag	AR5	Onvoorziene omstandigheid en planning	Mocht het door onvoorziene omstandigheden toch nodig zijn om af te wijken van de planning dan dient dit tijdig (minimaal 3 werkdagen voor uitvoering) met een goede onderbouwing en een alternatieve planning via de digitale ingang te worden gecommuniceerd aan alle relevante partijen.	Wens	Meenemen	

Voor \* en \*\* zie legenda op pagina 7

# AANVRAAG EN REALISATIE

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn	Eis/ Wens*	Prio**	Commentaar
Realisatie	AR6	Afstand van aanvragende EV-rijder	De opdrachtnemer heeft de verplichting een laadpaal te realiseren indien aan de volgende voorwaarden is voldaan: - De e-rijder een elektrisch voertuig in bezit of gebruik heeft, dan wel krijgt of de gemeente een aanvraag doet met daarbij een gedegen motivatie waaruit blijkt dat de laadpaal structureel gebruikt gaat worden; - De laadpaal wordt geplaatst binnen X meter afstand van het adres van de e-rijder; - Indien er binnen X meter loopafstand al een andere laadpaal aanwezig is, dient aan de hand van het verbruik te worden bepaald of een nieuwe laadpaal noodzakelijk is; - De e-rijder beschikt niet over een eigen terrein waarop het voertuig kan worden opgeladen. Met een gedegen motivatie en in overleg met gemeente kan hiervan worden afgeweken.	Eis	Meenemen	Gemeenten geven op basis van beleid hier hun eigen maximale loopafstand bij X aan. Advies hierbij is ca. 300 meter.
Realisatie	AR7	Realisatietermijn laadpaal	Opdrachtnemer mag maximaal X weken over een aanvraag doen (vanaf ontvangst aanvraag t/m inbedrijfstelling laadpaal).	Wens	Meenemen	Gemeenten geven op basis van beleid hier de maximale termijn bij X aan.
Realisatie	AR8	Bijzondere situaties	Bij bijzondere situaties, zoals bijvoorbeeld vervuilde grond of netuitbreiding (zaken buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer) wordt de maximale termijn verlengd met de aanvullende termijnen die deze bijzondere situaties vragen.	Wens	Meenemen	
Realisatie	AR9	Vergunningen	De opdrachtnemer dient betreffende de realisatiewerkzaamheden (en eventuele verplaatsing of verwijdering) van de laadpaal in het bezit te zijn van de benodigde vergunningen en te allen tijde te voldoen aan alle regels, richtlijnen en uitvoeringsvoorschriften die in de betreffende gemeente gelden. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de termijn en kosten die hieraan verbonden zijn. Deze kosten zijn voor de opdrachtnemer.	Eis	Meenemen	
Realisatie	AR10	KLIC-melding	Voorafgaand aan graafwerkzaamheden dient een KLIC-melding te worden aangevraagd. Een KLIC-melding kan worden aangevraagd via <a href="http://www.klicmelding.nl">www.klicmelding.nl</a> .	Eis	Meenemen	Houd er rekening mee dat bij sommige gemeenten voorafgaand aan de vergunningaanvraag of melding al een KLIC-melding aangevraagd moet zijn.

Voor \* en \*\* zie legenda op pagina 7

# AANVRAAG EN REALISATIE

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn	Eis/ Wens*	Prio**	Commentaar
Realisatie	AR11	Parkeervakken	Parkeervakken worden altijd duidelijk gemarkeerd. Voor de markering wordt gebruik gemaakt van hetzelfde materiaal waarmee de vakken in de omgeving zijn gemarkeerd.	Wens	Meenemen	
Realisatie	AR12	Laadpaal tussen parkeervakken in	Bij haaks en langs parkeren wordt de laadpaal tussen 2 parkeervakken in geplaatst en bij harp parkeren tussen 4 parkeervakken in.	Wens	Meenemen	
Realisatie	AR13	Wegafzetting	De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor een eventuele wegafzetting vooraf of tijdens de werkzaamheden.	Eis	Meenemen	
Realisatie	AR14	Voldoen aan actuele voorwaarden en normen	De laadpalen voldoen minimaal aan de gestelde eisen of zijn dusdanig verbeterd dat ze voldoen aan de op dat moment actuele/geldende voorwaarden en/of normen.	Eis	Meenemen	Zie voor de meest actuele aansluitspecificaties de website van ElaadNL.
Realisatie	AR15	1 arbeidsgang	De netaansluiting en plaatsing van laadobject(en) evenals de inrichting, markering, bebording en inbedrijfstelling (activering) van de laadlocatie, dienen op 1 dag (binnen 24 uur) te worden uitgevoerd en bij voorkeur in 1 arbeidsgang. Dit in afstemming met de netbeheerder.	Wens	Meenemen	
Realisatie	AR16	1 arbeidsgang	Indien de inrichting niet binnen 24 uur gereed is, mag de laadlocatie nog niet in gebruik worden genomen. In dit geval dient er een aanduiding te worden geplaatst: 'Laadlocatie nog niet in gebruik'.	Wens	Meenemen	Belangrijk dat alles op 1 dag is ingericht i.v.m. handhaving etc. Indien dit niet lukt zou bord moeten worden geplaatst dat het laadpunt nog niet in gebruik is.
Realisatie	AR17	Aansluiting laadobject	Aansluiting van de laadpaal wordt uitgevoerd binnen de gestelde termijnen en zoals omschreven in het uitbreidings- en realisatieproces	Wens	Meenemen	
Realisatie	AR18	Inrichting parkeervak	Inrichting van het parkeervak (inclusief bebording en belijning) wordt in overleg met de betreffende gemeente uitgevoerd binnen de gestelde termijnen en zoals omschreven in het uitbreidings- en realisatieproces van de betreffende gemeente. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor een eventuele wegafzetting vooraf of tijdens de werkzaamheden.	Wens	Meenemen	

Voor \* en \*\* zie legenda op pagina 7

# AANVRAAG EN REALISATIE

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn	Eis/ Wens*	Prio**	Commentaar
Realisatie	AR19	SAT	Voordat een oplaadpunt mag worden geplaatst moet een SAT (Site Acceptance Test) succesvol zijn doorlopen.	Wens	Meenemen	Het opleverdocument laat ten minste zien: - Organisatiegegevens incl. gegevens monteur; - Gegevens aanvrager; - Locatiegegevens laadpaal (incl. coördinaten); - Aanvraag- en laadpaalnummer (ID); - Merk en type laadpaal (incl. bouwjaar); - Realisatiedatum; - Detailfoto op ca. 3 meter afstand van de laadpaal; - Meetgegevens aardelektrode (indien toegepast); - Verkeersbord, aanrijdbeveiliging en/of grondversterking geplaatst.
Realisatie	AR20	Bereikbare componenten	De volgende componenten van de laadpaal dienen altijd bereikbaar te zijn: a. Het serviceluis inclusief cilinderslot; b. De RFID-reader; c. De wandcontactdozen.	Eis	Meenemen	
Realisatie	AR21	Aanrijdbeveiliging	Afhankelijk van de locatie en parkeersituatie rond de laadpaal moet een aanrijdbeveiliging worden geplaatst. Dit dient in overleg met de betreffende gemeente te gebeuren.	Eis	Meenemen	
Realisatie	AR22	Vrije doorgangruimte	Bij plaatsing op een trottoir dient minimaal 90 cm vrije doorgangruimte op het trottoir aanwezig te zijn.	Wens	Meenemen	
Realisatie	AR23	Haaks parkeren	Bij haaks parkeren achter de trottoirband is afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 60 cm.	Wens	Meenemen	Let op: bij de afstand gaat, indien mogelijk, altijd de voorkeur uit naar 90 cm.
Realisatie	AR24	Aanrijdbeveiliging haaks parkeren	Wanneer de afstand tussen laadpaal en trottoirband kleiner is dan 60 cm, dienen er maatregelen getroffen te worden zoals bijvoorbeeld aanrijdbeveiliging.	Eis	Meenemen	
Realisatie	AR25	Parkeren achter de trottoirband	Bij langs parkeren achter de trottoirband is afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 30 cm.	Wens	Meenemen	Let op: bij de afstand gaat, indien mogelijk, altijd de voorkeur uit naar 90 cm.

Voor \* en \*\* zie legenda op pagina 7

# AANVRAAG EN REALISATIE

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn	Eis/ Wens*	Prio**	Commentaar
Realisatie	AR26	Aanrijd beveiliging parkeren achter de trottoirband	Wanneer de afstand tussen laadpaal en trottoirband kleiner is dan 30 cm, dan dienen er maatregelen getroffen te worden zoals bijvoorbeeld aanrijd beveiliging.	Eis	Meenemen	
Realisatie	AR27	Zoveel mogelijk parkeerruimte	Bij zowel haaks als langs parkeren voor of zonder trottoirband dient de laadpaal zodanig geplaatst te worden dat er zoveel mogelijk ruimte voor de elektrische auto beschikbaar blijft om te kunnen parkeren. Bij deze situaties dienen er maatregelen getroffen te worden zoals bijvoorbeeld aanrijd beveiliging.	Wens	Meenemen	
Realisatie	AR28	Onverharde grond	Bij plaatsing in onverharde grond (bijvoorbeeld gras of zand) dient rondom de laadpaal grondversteving te worden aangebracht. Deze grondversteving bestaat uit minimaal 2 rijen betontegels formaat 30x30 cm (of vergelijkbaar, in overleg met betreffende gemeente) opgesloten in bijpassende opsluitbanden.	Wens	Meenemen	
Realisatie	AR29	Opruim- en herstelwerkzaamheden	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor opruim- en herstelwerkzaamheden aan de omgeving na plaatsing van de laadpalen.	Wens	Meenemen	
Verwijderen/ verplaatsen	AR30	Herplaatsen	Bij verwijdering wordt altijd gestreefd om de laadpaal op een andere locatie binnen de betreffende gemeente te herplaatsen.	Wens	Meenemen	
Verwijderen/ verplaatsen	AR31	Voorwaarden	Bij verplaatsing gelden dezelfde voorwaarden en eisen als bij het plaatsen/realisatie van een nieuwe laadpaal.	Wens	Meenemen	
Verwijderen/ verplaatsen	AR32	Informereren via aanvraag-portaal	Alle relevante partijen dienen (via de digitale ingang) te worden geïnformeerd over de verwijdering en/of verplaatsing (reden, planning, eventuele nieuwe locatie en voortgang).	Wens	Meenemen	
Verwijderen/ verplaatsen	AR33	Verkeersbord en aanrijd beveiliging	Bij verwijdering en/of verplaatsing is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het verwijderen/verplaatsen van het verkeersbord en de eventuele aanrijd beveiliging, tenzij deze door opdrachtgever zelf geplaatst zijn.	Wens	Meenemen	

Voor \* en \*\* zie legenda op pagina 7

# AANVRAAG EN REALISATIE

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn	Eis/ Wens*	Prio**	Commentaar
Verwijderen/ verplaatsen	AR34	Termijn van herplaatsing	Bij vervanging en/of verplaatsing wordt de laadpaal op dezelfde dag (binnen 24 uur) verwijderd en herplaatst, tenzij anders is overeengekomen. Opdrachtnemer is hiervoor verantwoordelijk en dient een voorstel in bij de opdrachtgever zodra de laadpaal niet op dezelfde dag verwijderd en herplaatst kan worden. Indien hier meer tijd tussen zit (om welke reden dan ook), dan is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor eventuele opslag en beheer van de laadpaal.	Wens	Meenemen	
Verwijderen/ verplaatsen	AR35	Aansluitservice bij afsluiting en/of verplaatsing	De afsluiting en/of verplaatsing van de netaansluiting wordt door de opdrachtnemer bij de betreffende netbeheerder aangevraagd, rechtstreeks of via mijn aansluiting.nl (naar wens van de netbeheerder).	Wens	Meenemen	
Verwijderen/ verplaatsen	AR36	Opslag	Bij verwijdering en/of verplaatsing is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor eventuele opslag en beheer van de laadpaal, tenzij anders wordt overeengekomen met opdrachtgever.	Wens	Meenemen	
Verwijderen/ verplaatsen	AR37	Vergoeding	Bij een verwijdering van de laadpaal komt de opdrachtnemer niet in aanmerking voor een vergoeding van de gedeerde inkomsten.	Wens	Meenemen	
Verwijderen/ verplaatsen	AR38	Schade bij verwijdering of herplaatsing	De opdrachtnemer is tevens zelf verantwoordelijk voor eventuele schade voortkomend uit verwijderen of verplaatsen.	Wens	Meenemen	
Wijzigen	AR39	Wijziging aansluitwaarde	De wijziging van een aansluitwaarde wordt door opdrachtnemer bij de betreffende netbeheerder aangevraagd, rechtstreeks of via mijn aansluiting.nl (naar wens van de netbeheerder).	Wens	Meenemen	

Voor \* en \*\* zie legenda op pagina 7