

# OMGEVING EN LOCATIE

Afspraken over de omgeving van laadpalen.  
Bijvoorbeeld bebording en bekabeling.

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn	Eis/ Wens*	Prio**	Commentaar
Bebording	OL1	Standaard bord	Bij de bebording dient gebruik te worden gemaakt van standaard EV-borden (zoals E4-OB, E8-OB en onderborden OB-304 en OB-504: 'Opladen elektrische voertuigen' of 'Alleen elektrische voertuigen'). Deze borden zijn erkend in het Reglement Verkeersregels en Vervoersregels (RVV). Op termijn wordt dit vervangen door een nieuw RVV-bord.	Eis	Meenemen	
Bebording	OL2	Hoogte bord	Het bord wordt aan een (verlengde) flessenpaal met een minimale vrije ruimte van 2200 mm of aan bestaande objecten bevestigd. Bij het plaatsen van een flessenpaal moet rekening gehouden worden met service aan het laadstation (openen van de deur en ruimte om te werken).	Eis	Meenemen	
Bebording	OL3	2 pijlen in geval van 2 plekken	In geval van 2 laadplekken dient het (onder)bord te zijn voorzien van 2 pijlen.	Eis	Meenemen	
Bebording	OL4	Aanduidingen: wegsleep-aanduiding	Indien van toepassing kan op het bord (of anders op een apart bord hieronder) een wegsleepaanduiding worden opgenomen, inclusief tekst waarmee aangegeven wordt wanneer dit van toepassing is.	Eis	Meenemen	OB-304 Onderbord
Locatie	OL5	Locatie bord	Het bord dient op een centrale locatie ten opzichte van de parkeervakken en bij de laadpaal te worden geplaatst. Bij het plaatsen van verkeersborden is de uitvoeringswet BABW van toepassing.	Eis	Meenemen	
Locatie	OL6	Voorkomen van belemmering overig verkeer	De laadpaal dient te worden geplaatst op een locatie waar er geen belemmering is voor het overige verkeer.	Eis	Meenemen	
Locatie	OL7	Afstand tot de hoofdkabel	De laadpaal dient bij voorkeur op een locatie te komen op een afstand van maximaal 25 meter van de hoofdkabel. Meerkosten voor locaties verder dan 25 meter van een hoofdkabel kunnen worden doorbelast door de netbeheerder.	Eis	Meenemen	

Voor \* en \*\* zie legenda op pagina 7

# OMGEVING EN LOCATIE

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn	Eis/ Wens*	Prio**	Commentaar
Locatie	OL8	Locatie laagspanningskabel: voorkeurskant van de weg	De laadpaal dient bij voorkeur aan de kant van de weg te worden geplaatst waar de laagspanningskabel van de netbeheerder loopt.	Wens	Meenemen	
Locatie	OL9	Schone grond	De laadpaal dient bij voorkeur te worden geplaatst op een locatie waarvan bekend is dat hier een schoongrond-verklaring voor is (doorgaans beschikbaar via bodemkaart).	Wens	Meenemen	
Locatie	OL10	Niet in de buurt van bomen	In verband met graafwerkzaamheden dient een laadpaal niet in de buurt van bomen te worden geplaatst.	Eis	Meenemen	
Locatie	OL11	Weg van ander straatmeubilair	De laadpaal dient niet te worden geplaatst binnen X meter van ander straatmeubilair.	Wens	Meenemen	Gemeenten geven op basis van beleid hier hun eigen minimale afstand tot straatmeubilair bij X aan.
Locatie	OL12	Weg van gebieden met speciale verkeersverordeningen	Met name in stedelijk gebied dient de laadpaal bij voorkeur niet te worden geplaatst in gebieden waar speciale verkeersverordeningen gelden (bv blauw gebied). Dit ten behoeve van de bereikbaarheid van de laadpaal. Een verkeersbesluit kan hier uitsluitend in bieden.	Wens	Meenemen	
Beleid gemeente	OL13	Stimuleren vrijgeven van laadplek	De opdrachtnemer gaat in overleg met de betreffende gemeente om afspraken te maken over parkeerbeleid en stimulatie van de doorstroom van volgeladen auto's.	Wens	Aanbevolen	Beleidspunt voor gemeenten. Toekomstige richtlijn.
Beleid gemeente	OL14	Plaatsing en wijziging parkeerbeleid	Actueel of veranderd parkeerbeleid binnen een gemeente vrijwaart de opdrachtnemer niet van het plaatsen van een laadpaal op de betreffende locatie.	Wens	Aanbevolen	Beleidspunt voor gemeenten. Toekomstige richtlijn.
Beleid gemeente	OL15	Zekerheid mbt plaats laadpaal	De laadpaal wordt op grond in eigendom of beheer van de betreffende gemeente geplaatst. Gemeente spant zich in om zekerheid te geven dat de laadpaal tot het einde van de exploitatietermijn kan blijven bestaan.	Wens	Aanbevolen	Beleidspunt voor gemeenten. Toekomstige richtlijn.
Beleid gemeente	OL16	Aanvullende locatie-eisen	De opdrachtnemer dient rekening te houden met eventueel aanvullende (locatie)eisen vanuit de betreffende gemeente.	Wens	Aanbevolen	Beleidspunt voor gemeenten. Toekomstige richtlijn.

Voor \* en \*\* zie legenda op pagina 7