

VORMGEVING

Afspraken over de vormgeving van laadpalen.
Bijvoorbeeld communicatie en materiaalgebruik.

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn	Eis/ Wens*	Prio**	Commentaar
Communicatie	V1	Gebruiksvriendelijkheid	De laadpaal is gebruikersvriendelijk en zonder instructie (anders dan de op het object aangebrachte gebruikersinstructie) te bedienen. Eventuele teksten zijn in de Nederlandse taal.	Eis	Meenemen	
Communicatie	V2	Bestickering	Bestickering vindt uitsluitend in overleg met de betreffende opdrachtgever plaats.	Wens	Meenemen	Dit betreft informatie met betrekking tot reclame en laadinformatie.
Communicatie	V3	Bestickering	Op de laadpaal is een QR-code of internetadres te vinden waar buitenlandse gebruikers worden geïnformeerd.	Wens	Meenemen	Bestickering gebeurt in overleg met gemeenten.
Communicatie	V4	Gegevens laadpaal	Op de laadpaal worden de volgende gegevens duidelijk vermeld: telefoonnummer voor storingsmelding en overige dienstverlening, uniek objectnummer en een verwijzing naar gebruiksvoorwaarden.	Eis	Meenemen	Storingsnummer moet gratis en 24/7 bereikbaar zijn en mag geen 0900-nummer zijn. Daar kunnen veel 'telefoons van de zaak' niet naar bellen.
Communicatie	V5	Wijzigingen levering energie	Indien, bijvoorbeeld in verband met een pilot, gebruik wordt gemaakt van beperkte levering van energie op bepaalde tijdstippen en dergelijke, dan moet dat duidelijk op de laadpaal aangegeven zijn.	Wens	Meenemen	
Communicatie	V6	Wijzigen laadsessie	Indien de mogelijkheid voor de EV-rijder bestaat dat hij de laadsessie kan beïnvloeden, bijvoorbeeld door middel van een app, dan zou dit op de paal beschreven moeten worden.	Wens	Meenemen	
Bediening	V7	Locatie bediening	De bediening, de stekkeraansluiting en de beschrijving van de wijze van bedienen bevinden zich ten minste 600 mm en maximaal 1.400 mm boven het maaiveld, ivm eisen Arbo.	Eis	Meenemen	
Bediening	V8	Type stekkeraansluiting	De laadpaal dient voorzien te zijn van Type 2-contactdozen.	Eis	Meenemen	
Ruimtebeslag	V9	Afmetingen	De minimale hoogte van de laadpaal vanaf het maaiveld is 800 mm en de maximale hoogte van de laadpaal vanaf het maaiveld is 1.500 mm. Er moeten nadere afspraken gemaakt worden over het maximale ruimtebeslag: X mm ² .	Eis	Meenemen	Gemeenten geven hier hun eigen maximale ruimtebeslag bij X aan.

Voor * en ** zie legenda op pagina 7

VORMGEVING

Subcategorie	ID	Omschrijving onderwerp	Omschrijving richtlijn	Eis/ Wens*	Prio**	Commentaar
Uiterlijk	V10	Uiterlijk en materiaal	De laadpaal is een vrijstaande eenvormige zuil of sokkel.	Eis	Meenemen	
Uiterlijk	V11	Uiterlijk en materiaal	De laadpaal is hoogwaardig afgewerkt zonder scherpe punten, uitgesproken holtes of welvingen.	Eis	Meenemen	
Uiterlijk	V12	Uiterlijk en materiaal	De laadpaal heeft een schuine bovenkant, zodat er geen materiaal op gezet kan worden.	Eis	Meenemen	
Uiterlijk	V13	Uiterlijk en materiaal	De laadpaal inclusief behuizing en aan de buitenlucht blootgestelde onderdelen is uitgevoerd in corrosiebestendig materiaal, zoals RVS, aluminium of hoogwaardig slagvast kunststof materiaal dat geen last heeft van veroudering door bijvoorbeeld UV-straling.	Eis	Meenemen	
Uiterlijk	V14	Uiterlijk en materiaal	De laadpaal inclusief passende fundering is ontworpen en geschikt voor onderhoudsarme plaatsing in de buitenruimte gedurende minimaal 10 jaar.	Eis	Meenemen	
Techniek	V15	Maximale diepte fundering	De maximale diepte van de fundering is maximaal 600mm - maaiveld. (landelijke eis)	Eis	Meenemen	
Status-aanduiding	V16	Statusaanduiding	Indien de opdrachtnemer gebruik maakt van status-LED('s) zijn de kleuren volgens het beleid van de opdrachtgever: <ul style="list-style-type: none"> - Status beschikbaar = blanco (geen kleur, led uit); - Status actief = groen; - Status 'gereed om te laden, 'Mode 3 State B + PWM' = licht blauw; - Status opladen = blauw; - Status buiten gebruik = rood; - Status foutmelding = rood (knipperen); - Na transitie van Mode 3 State B naar State A en vervolgens terug naar State B = groen. 	Eis	Meenemen	

Voor * en ** zie legenda op pagina 7