

Persbericht: 27 maart 2018

Rotterdam en 18 omliggende gemeenten lanceren laadpaalnodig.nl NIEUW ONAFHANKELIJK AANVRAAGPORTAAL VAN LAADPALEN VOOR ELEKTRISCH RIJDERS

Via het nieuwe aanvraagportaal www.laadpaalnodig.nl kunnen elektrisch rijders in Rotterdam en 18 omliggende gemeenten* voortaan eenvoudig een publieke laadpaal bij hen in de buurt aanvragen. Utrecht volgt binnenkort. Ook andere gemeenten zijn uitgenodigd om deel te nemen aan dit initiatief van NKL.

Versnelde uitrol van een dekkend landelijk laadnetwerk

De verwachte groei van het aantal elektrische auto's, vragen om een uitgekiend gemeentelijk meerjarenbeleid voor meer laadpunten op straat. Op dit moment telt ons land ruim 15.000 publieke laadpunten. De verwachting is dat er over 2 jaar tussen de 30.000 en, in het meest ambitieuze scenario, 130.000 extra laadpunten nodig zijn. Vandaar dat NKL dit onafhankelijk aanvraagportaal lanceert: voor gemeenten bruikbaar en onafhankelijk van exploitanten. Hiermee wordt het voor het publiek makkelijker om een nieuw laadpunt aan te vragen en een laadpunt in de buurt te vinden.

Gebruiksvriendelijk en effectief

Hans Velt, concessiemanager Rotterdam Elektrisch: *"Het verkeer in Rotterdam is een van de grootste veroorzakers van ongezonde lucht in de stad. Om de luchtkwaliteit te verbeteren stimuleert de gemeente elektrisch rijden. Gemeente Rotterdam werkt met aangesloten concessiegemeenten aan de uitbreiding van het publieke laadnetwerk voor elektrische auto's op straat. Door gebruik te maken van het door NKL ontwikkelde onafhankelijke aanvraagportaal, maken we een slag in gebruikersvriendelijkheid en in het monitoren en optimaliseren van het aanvraag- en plaatsingsproces."*

Flexibel waar nodig, standaardiseren waar het kan

Roland Ferwerda, directeur NKL: *"Laadpaalnodig.nl is een tool voor gemeenten om de samenwerking met betrokken partijen beter op elkaar aan te laten sluiten. Door te leren van elkaars ervaringen kan een laadpunt goedkoper en sneller worden gerealiseerd. In de praktijk zien we dat naast eenduidigheid en standaardisatie, er ook volop verschillen zijn in gemeentelijke werkprocessen. In het aanvraagportaal kan deze flexibiliteit goed worden geborgd: standaardiseren waar wenselijk en flexibel waar nodig. Een deelproces kan bijvoorbeeld aan een exploitant worden uitbesteed. Samen met onze partners delen we kennis en komen we tot efficiënte oplossingen."*

Laadinfrastructuur en voortschrijdend inzicht

Met het oog op schaalvergroting, slimme inpassing in de buitenruimte en voortschrijdende laadtechnieken wordt een betere samenwerking met verschillende betrokken partijen noodzakelijk om een betrouwbaar en toekomstbestendige laadinfra met landelijke dekking te realiseren. NKL - Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur - ontwikkelt samen met een brede groep partners uit markt, overheid en wetenschap, producten en diensten die gemeenten helpen om kennis te verzamelen, keuzes te maken, processen te versnellen en zo voorbereid te zijn op de groei van elektrisch vervoer. Daarnaast draagt NKL bij aan het verstevigen van de internationale positie van Nederland. Laadpaalnodig.nl is ontwikkeld samen met ElaadNL, ENGIE, EV-Consult, G4, G40, Nuon en Pitpoint.

Deelnemende gemeenten

* Brielle, Capelle aan den IJssel, Delft, Gouda, Hellevoetsluis, Kaag en Braassem, Krimpen aan den IJssel, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Nissewaard, Pijnacker-Nootdorp, Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Voorschoten, Wassenaar, Westland en Westvoorne.

Meer weten? Stuur een e-mail naar: In Shil Kentin, projectcoördinator ikentin@nklnederland.nl
www.laadpaalnodig.nl en www.nklnederland.nl