

Persbericht NKL Benchmark Publiek Laden EV 2018

Utrecht, 13 december 2018

Sneller naar een volwassen markt Markt, overheid, wetenschap en netbeheer samen aan zet

Het gebruik van publieke laadpalen neemt gestaag toe – dit jaar 15%. Een gemiddelde laadpaal wordt ook nog steeds goedkoper, maar de markt verwacht tot 2025/2030 nog maar een geringe daling. Nu is het zaak dat de markt zich verder ontwikkelt en professionaliseert, zodat zij is opgewassen tegen de verwachte groei van elektrisch vervoer. Met name een snel en standaard aanvraagproces en beschikbaarheid over voldoende technisch personeel zijn actiepunten die moeten worden opgepakt. Deze conclusies vormen de kern van de NKL Benchmark Publiek Laden 2018.

Kostendaling vlakt af en gebruik neemt toe

De kosten voor een gemiddelde laadpaal (3x25A, 2 sockets) dalen nog steeds. Vaste kosten zullen komende jaren nog zo'n 15% dalen, periodieke kosten 5%, zo verwacht de markt. Het gebruik van een laadpaal steeg in 2018 met 15% tot bijna 10kWh, en zal verder toenemen. Dit blijkt uit de benchmark. Kostenoptimalisatie lijkt daarmee bereikt, verdere optimalisatie zal volgen uit innovatieve oplossingen rondom laadinfrastructuur, zoals laadpleinen. Ook zullen nieuwe verdienmodellen en functionaliteiten belangrijk worden. Daarom verschuift het belang voor uitbreiding van elektrisch vervoer nu naar de mate van volwassenheid van de markt.

Actiepunten professionalisering markt

Vorig jaar introduceerde NKL het Volwassenheidsmodel publieke laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer. In negen categorieën is te zien welk volwassenheidsniveau in 2025/2030 noodzakelijk is voor een professionele markt van publieke laadinfra en op welk niveau de markt zich op dit moment bevindt. Hieruit volgen actiepunten voor het professionaliseren van de markt. Uit de benchmark 2018 blijkt dat afgelopen tijd de eerste stappen zijn gezet. Het optimaliseren van laadinfra bij de plaatsing en gebruik van laadpalen loopt nog achter, net als de aansluiting bij de energietransitie. Maar ook in de andere categorieën staan nog actiepunten open. Zo is een snel en standaard aanvraagproces belangrijk, bijvoorbeeld in een onafhankelijk aanvraagportaal van gemeenten. Hierdoor kunnen gemeenten en EV-rijders een aanvraag voor het plaatsen van een laadpaal op straat snel en eenvoudig starten.

Ook is voldoende (technisch) personeel cruciaal om alle laadinfra (versneld) te kunnen realiseren. Daarnaast zou er meer oog moeten komen voor verbinding tussen de domeinen van mobiliteit, elektriciteit en de gebouwde omgeving wat betreft synergie en nieuwe verdienmodellen. Laadinfra is een schakel hiertussen. Hiermee is het ook een belangrijk onderdeel van de Regionale Energie Strategie. Voor lokale, provinciale en landelijke overheden, kennisinstituten en marktpartijen ligt hier een kans.

Andere actiepunten voor een volwassen markt van publiek laden:

- Gebruik maken van strategische kaarten
- Realiseren van een landelijk dekkend netwerk
- Onderzoek naar het opnemen van laadinfra in de Omgevingswet
- Betrekken van EV-rijder bij (technische) projecten
- Onderzoek naar mogelijke gevolgen als het speciale tarief voor energiebelasting in 2020 vervalt
- Zorg voor transparantie in prijzen
- Onderzoek naar prijsverschil thuis, werk en publiek laden ten bate van adoptie EV
- Kosten-batenanalyse Smart Charging
- Visie voor Smart Charging (voor optimalisatie laadinfra)

Actiepunten benchmark in Nationale Agenda Laadinfra

Om te zorgen dat actiepunten daadwerkelijk worden opgepakt, zijn de bevindingen uit de benchmark 2018 gedeeld met de schrijfteams van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), welke binnenkort verschijnt. Hierin zijn afspraken gemaakt over een groot aantal van de actiepunten uit de benchmark. Markt, overheid, wetenschap en netbeheer zijn dus gezamenlijk aan zet.

Informatie over de Benchmark 2018

[Meer informatie over de Benchmark Laadinfra EV 2018](#) met een link naar het volledige verslag staat op de website van NKL.

De informatie kan ongewijzigd en met bronvermelding worden gedeeld.

Informatie Pers en contact

Informatie over de Benchmark 2018 en andere projecten van NKL Nederland is beschikbaar via de website van NKL: www.nklnederland.nl Contact NKL: Robbie Blok, rblok@nklnederland.nl T +31 6 819 308 50.

Markt, overheid, wetenschap en netbeheer samen aan zet

Sneller naar een volwassen markt

Aanbevelingen Benchmark Laadinfra EV 2018

Maak aanvraagmogelijkheden publieke laadpunten inzichtelijk

Markt en gemeenten aan zet

Zorg voor een snel en standaard aanvraagproces

Gemeenten, netbeheer en markt aan zet

Zorg voor voldoende technisch personeel voor groei laadinfra

Markt, netbeheer en wetenschap aan zet

Verbind domeinen mobiliteit, elektriciteit en de gebouwde omgeving

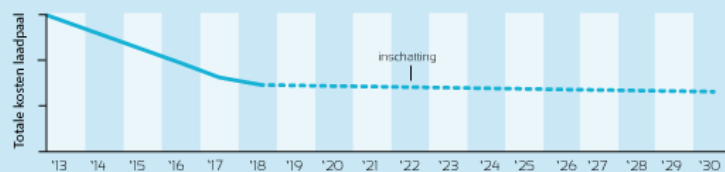
Rijksoverheid, provincies en gemeenten aan zet

En andere aanbevelingen:

Gebruik strategische kaarten | Realiseer landelijk dekkend netwerk | Onderzoek laadinfra opnemen in omgevingswet | Betrek EV-rijder bij (technische) projecten | Onderzoek stijging energiebelasting in 2020 | Zorg voor transparante prijzen | Onderzoek prijsverschil thuis, werk en publiek laden tbv adoptie EV | Maak visie en kosten baten analyse Smart Charging.

Totale kosten laadpaal vlakken af

Kostenoptimalisatie lijkt bereikt; nu meer aandacht voor volwassenheid van de markt.



Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur