



## Vragen en antwoorden vanuit de NKL kennisshow #1 'Anders Laden'

19 januari 2021

- 1. Robin Berg vertelde net het verhaal over de laadpleinen in de stad. Hoe wordt de ontwikkeling van laadpleinen gezien in randgemeenten of zelfs dorpen?**

*Het is wel een oplossing die komt op het moment wanneer je een wat verder ontwikkeld laadnetwerk hebt. Het is op dit moment vooral een aanvulling aan een al dekkend netwerk. Dus op locaties waar veel privaat geparkeerd kan worden is een laadplein op dit moment vaak nog niet aan de orde.*
- 2. Ligt er een verkeersbesluit ten grondslag? Was het 1 verkeersbesluit voor alle plekken in de stad?**

*De gemeente Utrecht neemt voor de locaties die nodig zijn per kwartaal een verkeersbesluit. Hoeveel dat er zijn is afhankelijk van de bezetting van de bestaande laadpalen.*
- 3. Op welke wijze konden de omwonenden reageren in Utrecht?**

*E-rijders zijn heel enthousiast over de aanpak door de grote beschikbaarheid van laadpalen. Er is een plan gemaakt voor de hele stad voor alle laadpunten voor de komende jaren. Daar hebben inwoners op kunnen reageren en op basis van die reacties zijn de locaties aangepast. Als er wijzigingen plaats vinden krijgt men de kans op inspraak. [www.Utrecht.nl/laadpalen](http://www.Utrecht.nl/laadpalen) staat een kaart met de locaties. Daarna wordt het verkeersbesluit genomen en ook daar is kans om een zienswijze in te dienen.*
- 4. Bovengrond is verbonden met de ondergrond. Wat zijn ervaringen m.b.t. beperking in de ondergrond (drukke kabels/leidingen/containers)?**

*Het is van belang om de netbeheerder te betrekken bij de ontwikkeling van de plannen. Door in goed overleg te treden kan er ook rekening gehouden worden met de drukte in de ondergrond. Soms moet er tijdens de plaatsing nog wat geschoven worden met de locatie. Een zekere mate van creativiteit is dus wenselijk. Dit is zeker een uitdaging die de komende tijd van belang zal blijven.*
- 5. Kan slim laden ook met zonnepanelen op grotere afstand, ofwel moeten de panelen direct bij de parkeerplaats aanwezig zijn?**

*Als je de auto inzet om zonnestroom te verplaatsen tussen bijvoorbeeld werk en woning zou het wel kunnen. Maar als je de zonnestroom daadwerkelijk wil gebruiken op een laadpaal is het noodzakelijk dat laadpaal en de zonnepanelen op dezelfde aansluiting aangesloten zijn. Administratief is de koppeling wel te maken.*
- 6. Wat is het verschil tussen een laadplein voor auto's en vrachtwagens of is daar zelfs een combinatie van te maken?**

*Het verschil zit vooral in de benodigde vermogens om vrachtwagens en reguliere voertuigen te laden. Dat ligt bij een vrachtwagen een stuk hoger. Het is wel mogelijk om een combinatie te maken. Voorbeeldproject op dit thema kan je vinden op: <https://www.andersladen.nl/projecten/logistieke-hub-met-eigen-energieopslag/>*
- 7. AC (Utrecht) of DC (Lelystad), wat gaat de toekomst worden?**

*AC is wisselstroom, DC is gelijkstroom. Beiden hebben voordelen en nadelen. Het is nog toekomstmuziek dus precies te zeggen is het niet. Het is wel mogelijk om AC en DC naast elkaar te laten bestaan. Ook afhankelijk van de auto-industrie.*
- 8. In de video leek de batterij geïntegreerd in een zitbank. Welke andere plein meubels zijn er bedacht, maar zijn het niet geworden?**

*Er is een groep studenten benaderd om ideeën te opperen. Zo is er onder andere een sokkel op een groot kunstwerk en een combinatie met een fietsenstalling voorgesteld. Vanuit de gemeenten waren er ook eisen voor het aanzicht van het plein en daar is uiteindelijk dit idee uit gekomen.*



**9. Is parkeer "verbod" voor benzineauto's te handhaven? Hoe wordt er omgegaan met foutparkeerders, dus niet-EV's die wel op 'blauwe' plekken parkeren?**

*Op dit moment wordt er nog niet gehandhaafd. In de pilot vooral kijken hoe dit zich ontwikkelt en wat voor gedrag er ontstaat bij de gebruikers. In de toekomst is het natuurlijk mogelijk om wel te gaan handhaven om de businesscase van de laadpalen te borgen. Mogelijk moeten er dan verkeersborden bij geplaatst worden.*

**10. In hoeverre zijn laadpleinen interessant voor kortparkeerders? M.a.w. gaat er wel ingeplugd worden?**

*Dat moet ook uit de pilot gaan blijken. Wel is er overleg met de omgeving om de laadpalen in de avonduren ook beschikbaar te stellen aan omwonenden. In enkele uren wat bijladen kan ook voor bezoekers nuttig zijn.*

**11. Welke software wordt gebruikt voor slim laden/ontladen?**

*De standaard software van de laadpalen gekoppeld aan een energiemanagementsysteem. Voor specifieke vragen neem contact op met NKL dan kunnen we je linken aan de juiste persoon.*

**12. Het laden lijkt in de verhalen 'data-gestuurd' te zijn. Zijn gebruikers zich hier bewust van? En welke bezwaren zijn geuit?**

*Voor de deelauto's zijn er geen problemen. Op de laadpalen in Utrecht wordt wel gecommuniceerd over hoe het werkt middels een QR-code. Tot op heden geen bezwaren ontvangen. Als V2G in de toekomst breder wordt uitgerold zullen gebruikers zich daarvoor moeten aanmelden om toestemming te verlenen.*

